



Creative Web
Development

Datum: Mei. 06

Auteur: Maurice van Asten 20020020

Versie: 1

Project: Onderzoek mogelijkheden location based applicatie voor het
toerisme (citytrack)

Rapport Herontwerp

Inhoudsopgave

Rapport Herontwerp	1
1. Inleiding	3
2. Globaal functionele structuur Pilot	4
2.1 Systeemconcept	4
2.2 Model gewenste situatie	5
2.3 Prototype GUI-design	8
2.4 Beschrijving gewenste kwaliteitsniveau	9
3. Globaal organisatorische inrichting	10
3.1 Wijziging gebruikersrollen	10
3.2 Wijziging handmatige procedures	10
3.3 Opleidingsbehoeften	11
4 Pilotontwikkelplan	12
4.1 Specificatie bouweenheden	12
4.1.1 Kaartnavigatiemenu	12
4.1.2 Wijziging legenda	12
4.1.3 Wijziging extra informatiebutton	12
4.1.4 Terugbutton naar hoofdscherm POI informatie	13
4.2 Planning	13
4.3 Beschrijving testprocedure	14
4.4 Definitief invoeringsplan	14
5 Verificatie en validatie	15

1. Inleiding

Dit rapport is een verduidelijking van het ontwerp van de PDA applicatie voor het project "Citytrack". Het ondersteunt het ontwikkelproces en dient tevens als overdrachtsdocument voor eventuele verdere ontwikkeling door andere programmeurs binnen ZaPPWeRK.

Dit rapport Pilotontwerp is geschreven na aanleiding van de usabilitytest. Uit deze test zijn verschillende verbeterpunten voor de applicatie naar voren gekomen. Deze verbeterpunten zijn gebaseerd op de pilot met basisfuncties.

Dit rapport is als volgt ingedeeld: In hoofdstuk 2 zal de globaal functionele structuur van de pilot worden besproken. In hoofdstuk 3 zal er worden gekeken naar de globaal organisatorische inrichting. Hoofdstuk 4 is het pilotontwikkelpunten waarin onder andere de specificatie van de pilotdelen en bouweenheden wordt besproken. Hoofdstuk 5 is gereserveerd voor de verificatie en validatie. Hierin zal de kwaliteitsborging in worden vastgesteld.

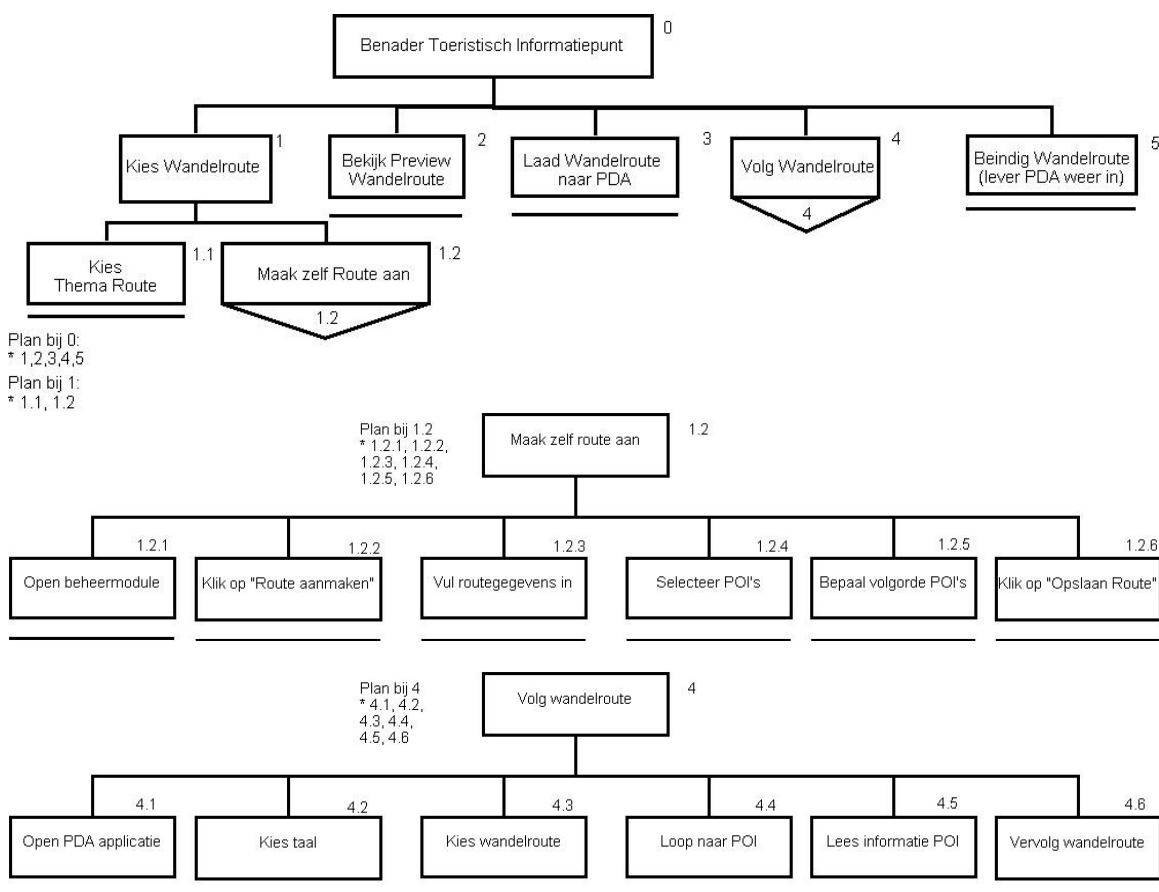
2. Globaal functionele structuur Pilot

In dit hoofdstuk zal er dieper in worden gegaan op de functionele structuur van de pilot. Het systeemconcept zoals in de Definitiestudie is beschreven, zal verder uitgewerkt worden. Ook zullen er diverse modellen worden gemaakt om de gewenste werking van deze pilot in kaart te brengen. In paragraaf 2.3 zullen de verschillende prototypes van de schermen worden besproken. Vervolgens zal in 2.4 het gewenste kwaliteitsniveau van deze pilot worden besproken.

2.1 Systeemconcept

Dit systeemconcept is een verdere uitwerking van het systeemconcept dat in de Definitiestudie staat. Er zal gedetailleerd worden ingegaan op de verschillende handelingen van de gebruiker, zoals deze gewenst zijn in de nieuwe situatie.

Taakdiagram gewenste situatie:



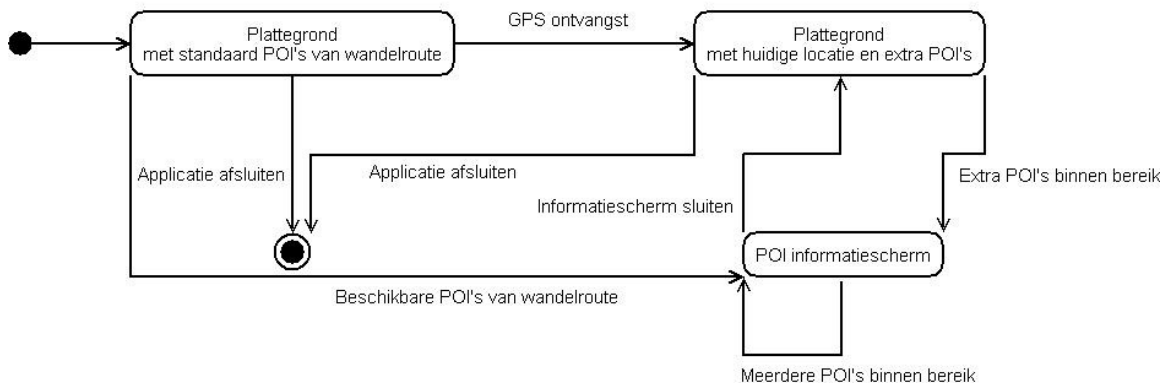
Figuur 1: Taakdiagram gewenste situatie

Taakscenario gewenste situatie:

De toerist wil via de PDA-applicatie een wandelroute volgen. De toerist arriveert bij het toeristisch informatiepunt of VVV-kantoor. De toerist bepaald of hij/zij gebruik wil maken van een reeds bestaande thematische wandelroute, of dat hij/zij graag zelf een eigen wandelroute wil aanmaken. Als de toerist kiest voor de laatste optie neemt deze achter een computer plaats. Daar opent hij/zij de beheermodule voor wandelroutes. De toerist klikt op "Route aanmaken". Vervolgens vult de toerist gegevens in over de route, zoals de stad van de route, de naam van de route, extra informatie, enzovoorts. Als de toerist dit heeft gedaan, kan hij/zij de POI's kiezen waaruit de wandelroute bestaat. Deze kunnen in een bepaalde volgorde worden gezet, afhankelijk van het startpunt van de route. Als de toerist klaar is met het aanmaken van de wandelroute, wordt er op "Route opslaan" geklikt. De informatie zal vervolgens worden overgezet via datakabel of Memorycard naar de PDA. Hierbij zal een werknemer assistentie verlenen. De PDA is nu klaar voor gebruik. De toerist opent de PDA applicatie en kiest de gewenste taal. Vervolgens kiest de toerist in het hoofdmenu voor "wandelroutes". De toerist ziet een scherm met de reeds bestaande thematische wandelroutes en de eigen gemaakte wandelroute. Vervolgens kiest de toerist de gewenste wandelroute. De toerist ziet een kaartje met zijn/haar huidige locatie (GPS) en de verschillende POI's. De toerist kan nu de wandelroute gaan lopen. Als de toerist informatie wil over een POI, kan hij/zij klikken op de gewenste POI op de kaart. Afhankelijk van de locatie van de toerist, verschijnen er extra POI's langs de wandelroute. Deze POI's verschijnen binnen een straal van 50 meter. Aan het einde van de wandelroute levert de toerist de PDA weer in bij het uitleenpunt.

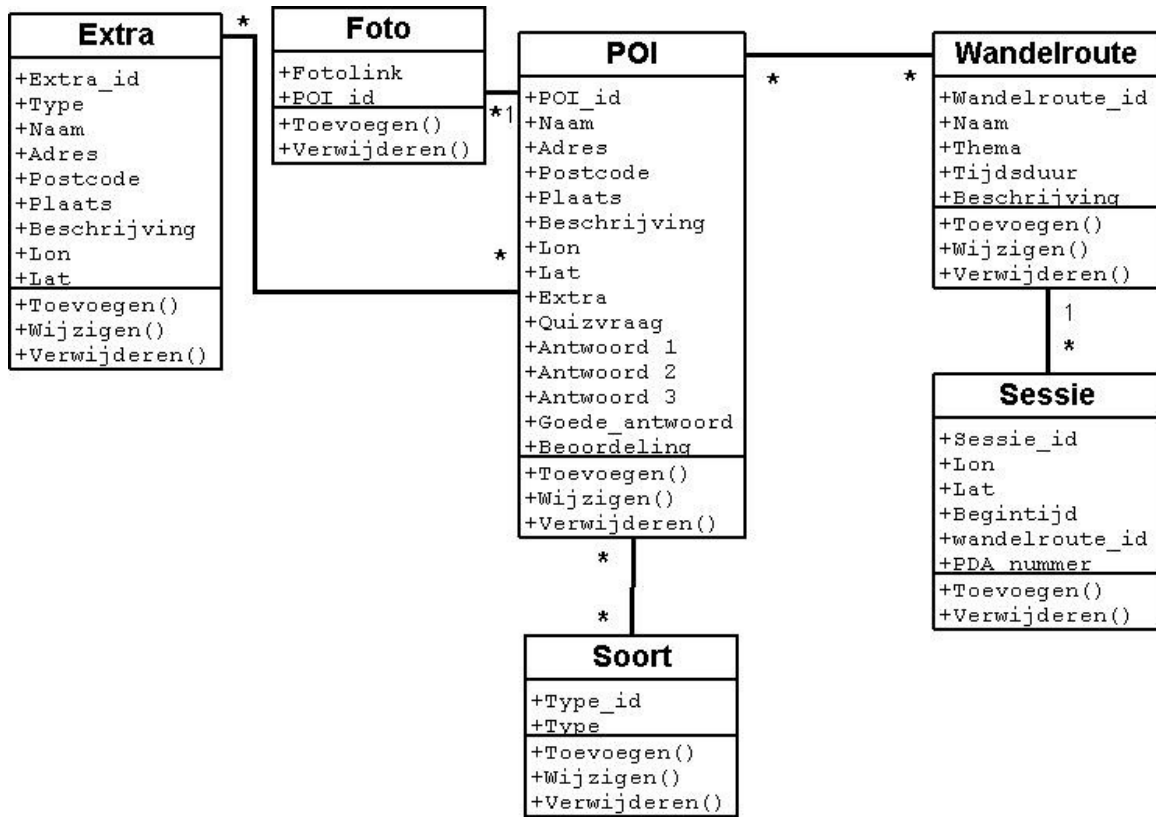
2.2 Model gewenste situatie

Toestandsdiagram PDA-applicatie:

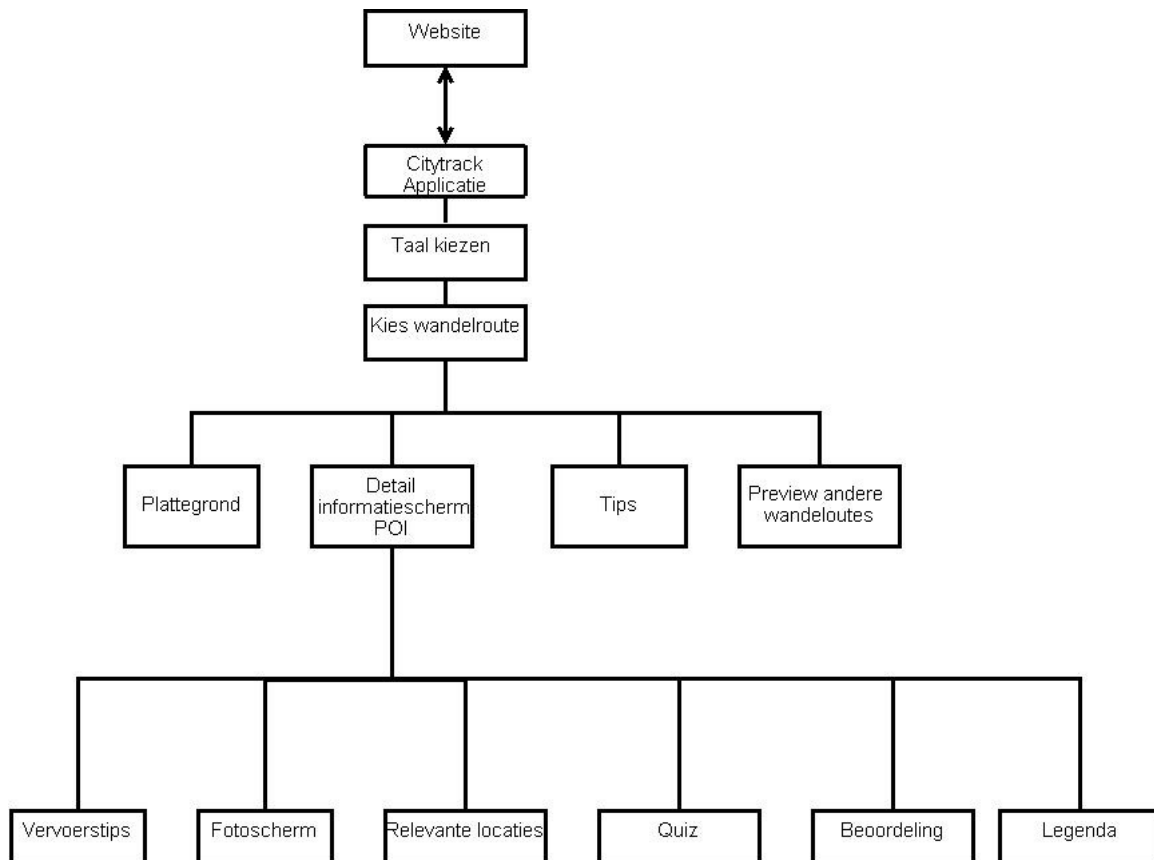


Figuur 2: Toestandsdiagram PDA-applicatie

Klassendiagram PDA-applicatie:



Figuur 3: Klassendiagram PDA-applicatie



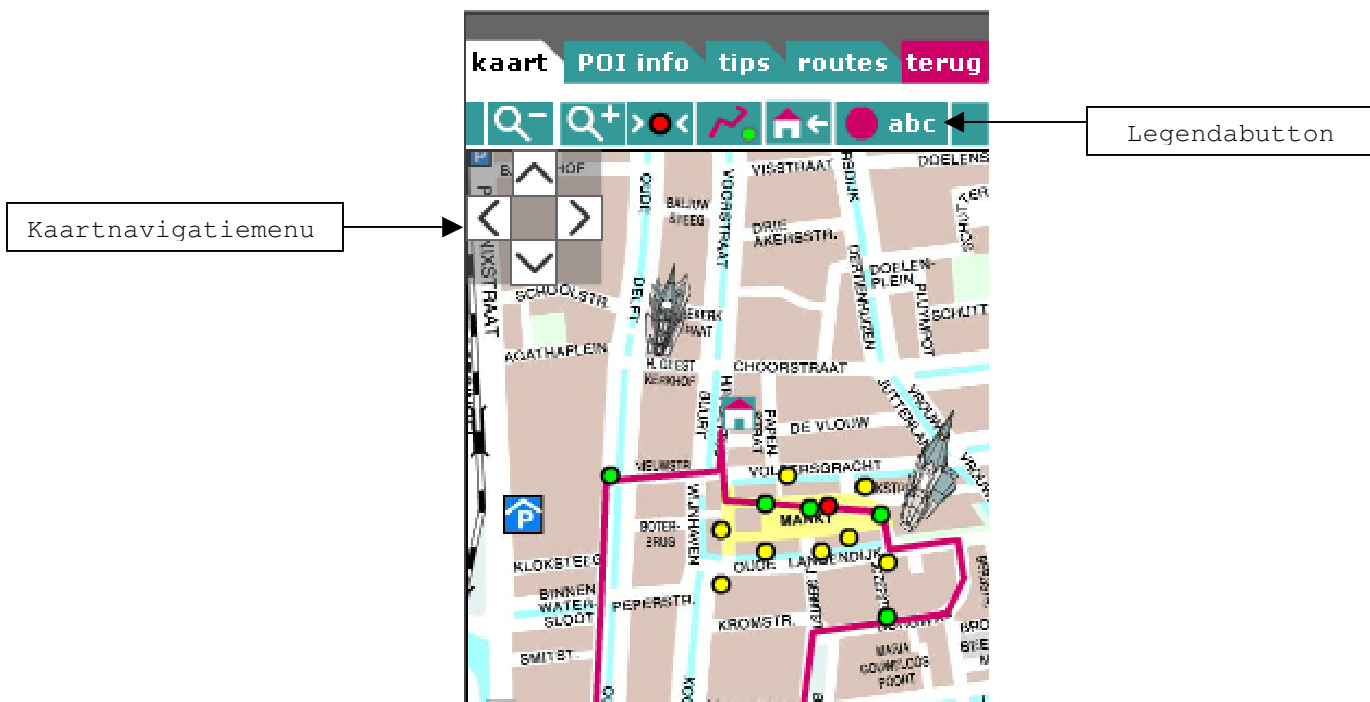
Figuur 4: Navigatieschema gewenste situatie

2.3 Prototype GUI-design

De PDA-applicatie zal fullscreen op de PDA getoond worden. Dit zal inhouden dat de schermen een grootte zullen hebben van 240x 320px. Mocht de PDA een andere schermresolutie hebben, dan is dit geen probleem, omdat de gehele applicatie in vectorformaat is. De applicatie zal zich dus ten alle tijden aanpassen aan de resolutie. De applicatie zal zo ontworpen worden dat er geen verticale of horizontale scrollbars nodig zijn.

Vanwege de grootte van de wijzigingen die in dit herontwerp beschreven zijn, zullen deze niet extra worden beschreven in de application styleguide, daarom zal er in deze paragraaf duidelijk gemaakt worden hoe de wijzigingen zullen worden doorgevoerd in de vorm van screenshots.

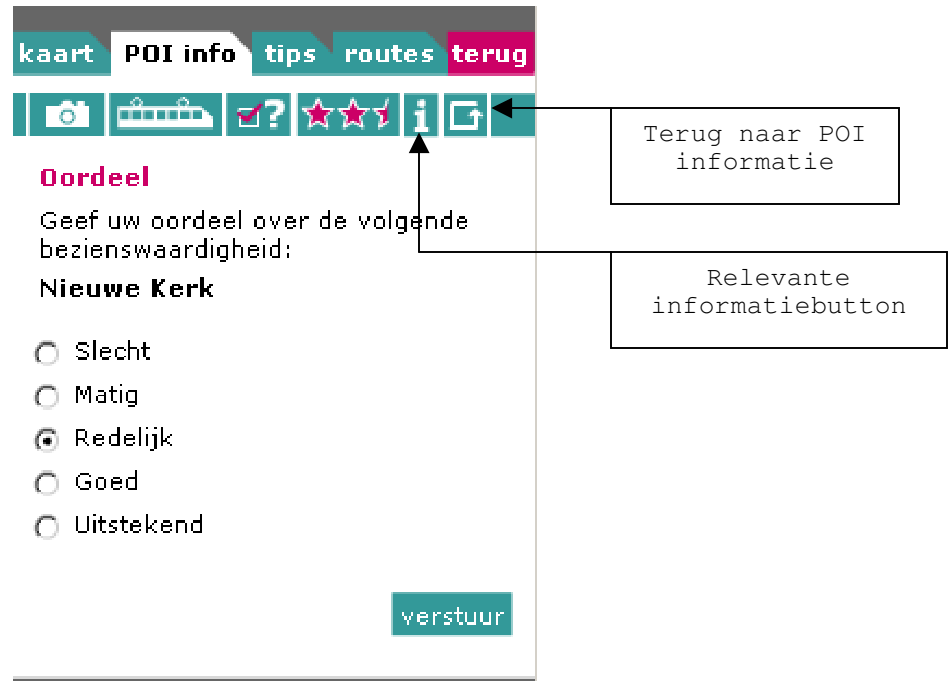
Bij deze pilot herontwerp ligt de nadruk op drie wijzigingen: Ten eerste kwam uit de usabilitytest naar voren dat mensen problemen hadden met het vinden van de legenda. Er is daarom gekozen om de legendabutton nu in het submenu van het kaartscherm te plaatsen. Ook hadden mensen moeite met de besturing van de kaart. Er is daarom een oplossing gezocht in de vorm van een kaartnavigatiemenu, waarmee men de kaart de gewenste positie op kan laten bewegen.



Figuur 5: Het kaartscherm met de aanpassingen

De derde aanpassing is die van de extra informatiebutton in het POI infoscherm. Uit de usabilitytest kwam naar voren dat mensen de betekenis van de huidige button verkeerd opvatten of niet begrijpen. Daarom zal deze button moeten worden herontworpen zoals te zien is in figuur 6. Ook moet er een terugbutton komen om de hoofdpagina van de

POI informatie weer te kunnen zien als men een ander button, zoals foto's heeft aangeklikt.



Figuur 6: buttonwijzigingen POI informatie

2.4 Beschrijving gewenste kwaliteitsniveau

Deze pilot omvat alle wijzigingen die volgens de eindgebruiker doorgevoerd dienen te worden. De bouweenheden van deze pilot hebben allemaal een basis-eis toegewezen gekregen, omdat het herontwerp gebaseerd is op functies uit de Pilot Basisfuncties. De bouweenheden in die pilot hadden immers ook allemaal een basis-eis. De bouweenheden die zullen worden aangepast zijn: BFW-2 *POI's met informatie en foto* en BFW-4 *Gerelateerde informatie met betrekking tot POI*. De aanpassingen aan het kaartscherm zullen gedeeltelijk behoren tot BFW-2 en BFW-3 *Extra POI's langs de ingeplande route*.

3. Globaal organisatorische inrichting

In hoofdstuk 3 zal er voornamelijk aandacht worden besteedt aan de globaal organisatorische inrichting en de wijziging in werkwijze na invoering van het product. Zo zal er gekeken worden naar de wijziging in gebruikersrollen, maar ook naar de wijziging in handmatige procedures. De laatste paragraaf richt zich op de opleidingsbehoeften na invoering van het product.

3.1 Wijziging gebruikersrollen

Als Citytrack in gebruik genomen wordt bij de VVV-kantoren van verschillende gemeenten, veranderen er organisatorisch een aantal zaken. Er zullen een aantal werknemers zijn die worden aangesteld om Citytrack te gebruiken en te beheren. Deze werknemers zijn verantwoordelijk voor de uitleg van de werking van de PDA applicatie aan toeristen. Ook zullen zij moeten assisteren bij het aanmaken van eigen gemaakte wandelroutes door toeristen, en zijn ze verantwoordelijk voor het beheer van de thematische wandelroutes en de bijbehorende Points of Interest (POI). Er zal dus een omschakeling komen in de werkwijze van deze werknemers. Waar zij eerst nog brochures uitdeelden aan toeristen, delen zij nu PDA's op met wandelroutes naar keuze. Natuurlijk is er altijd de mogelijkheid om papieren wandelroutes aan te vragen.

3.2 Wijziging handmatige procedures

Per gebruikersgroep zijn de volgende organisatorische gevolgen te onderkennen:

Beheerders/werknemers VVV-kantoor

Huidige situatie:	Toekomstige situatie:
Papieren Brochures overhandigen	PDA's overhandigen
Stadswandeling met gids (tourguide)	Stadswandeling met PDA
Handmatig beheer wandelroutes	Geautomatiseerd beheer wandelroutes
-	Technisch beheer PDA's

Toeristen

Huidige situatie:	Toekomstige situatie:
Wandelroute met papieren gids	Stadwandeling met PDA
Stadswandeling met gids (tourguide)	Stadswandeling met PDA
Informatie opvragen aan gids (tourguide)	Informatie opvragen via PDA

Vooraf voor de beheerder van Citytrack komen er een aantal taken bij. Dit betekent niet zozeer dat men een hogere werkdruk heeft. De tijd die men nu gebruikt voor het rondleiden van toeristen door de stad, kan nu gebruikt worden om toeristen te informeren over de werking van de PDA en de wandelroutes.

3.3 Opleidingsbehoeften

Zoals in de voorgaande paragraaf is besproken, zal er voor de beheerders van Citytrack het een en ander veranderen in werkwijze. Het is daarom van belang dat de beheerders goed worden geïnstrueerd over de werking van Citytrack. Dit kan door workshops waarin ZaPPWeRK de beheerders zaken over citytrack bijbrengt, maar ook met naslagwerken en handleidingen. Ook is het verstandig als de beheerders zelf eens een wandelroute lopen met een PDA. Op deze wijze weten zij ook hoe de eindgebruikers te werk zullen gaan.

4 Pilotontwikkelplan

In dit hoofdstuk zal er specifiek worden ingegaan op de inhoud van deze pilot. Er zal een specificatie worden gegeven van de verschillende bouweenheden, almede een planning.

4.1 Specificatie bouweenheden

Dit Rapport Pilotontwerp betreft de 3e pilot: Herontwerp
De wijzigingen zijn opgedeeld in verschillende bouweenheden. Deze delen van de pilot zijn erg klein en moeten binnen 1 a 2 dagen in totaal te realiseren zijn.

Er zullen binnen deze pilot 4 bouweenheden ontwikkeld worden:

- Kaartnavigatiemenu
- Wijziging legenda
- Wijziging extra informatiebutton
- Terugbutton naar hoofdscherm POI informatie

4.1.1 Kaartnavigatiemenu

De eindgebruikers hadden moeite in het gebruik van de kaart. Vooral het slepen van de kaart begrepen vele niet. Om dit te verhelpen zal er een vakje linksboven in het kaartscherm komen met buttons in 4 richtingen. Op deze manier kunnen de gebruikers de kaart links, rechts, naar boven of naar beneden bewegen. Zij kunnen echter ook de drag-and-drop functie blijven gebruiken om de kaart te bewegen.

4.1.2 Wijziging legenda

Uit de usabilitytest bleek dan bijna niemand de legenda kon vinden, omdat deze op een plek zat waar zij dit niet direct verwachtten. De legenda button moet op een prominente plaats komen. Er is daarom gekozen om de legenda als extra button toe te voegen in het sub-menu van het kaartscherm.

4.1.3 Wijziging extra informatiebutton

Bij de button voor extra informatie was voor vele niet geheel duidelijk wat er precies mee bedoeld wordt. In overleg met de opdrachtgever is er daarom voor besloten om simpelweg een i voor extra informatie te gebruiken, zoals gebruikers dit in het alledaagse leven ook gewend zijn.

4.1.4 Terugbutton naar hoofdscherm POI informatie

Als de gebruiker nu op een POI klikt in de applicatie verschijnt er POI informatie scherm met desbetreffende info. Als er echter op een ander item geklikt wordt, kan men niet meer terug naar het eerste POI informatiescherm. Er zal daarom een button gemaakt worden die de gebruiker terug laat gaan naar het POI infoscherm met naam, adres en beschrijving.

4.2 Planning

ID	Omschrijving	Pilot	Eis	Tijd in dagen
H-1	Kaartnavigatiemenu	Herontwerp	Basis	1,6
H-2	Wijziging legenda	Herontwerp	Basis	0,1
H-3	Wijziging extra informatiebutton	Herontwerp	Basis	0,1
H-4	Terugbutton naar scherm POI informatie	Herontwerp	Basis	0,2
Deadline Pilot "Herontwerp" 10 Mei				

4.3 Beschrijving testprocedure

Het testen van de pilot wordt gedaan door het ontwikkelteam. Voor het testen maken we gebruik van de techniek 'white-box testing'. Het is hier belangrijk dat de structuur van de applicatie getest wordt. Er zal er worden gekeken naar de interne werking van het systeem. Er wordt getest of de programmacode efficiënt en correct is.

4.4 Definitief invoeringsplan

Na afronding van de pilotontwikkeling, worden de autonome pilots gekoppeld tot één applicatie. De demo-versie van de applicatie zal na het testen en de iteratieslag worden overgedragen aan de opdrachtgever.

De volgende producten zullen worden opgeleverd aan de opdrachtgever:

- Resultatenrapport
- Definitiestudie
- Pilot ontwerprapporten
- Demo-versie PDA applicatie

Aan de hand van deze producten kan de opdrachtgever bepalen of ZaPPWeRK dit product zal gaan ontwikkelen en op de markt zal brengen.

5 Verificatie en validatie

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe de kwaliteit van dit document gewaarborgd wordt. Het Rapport Pilotontwerp is een uitwerking van het pilotplan beschreven in de definitiestudie. Bij het maken van het Rapport Pilotontwerp wordt gebruik gemaakt van de methoden en technieken die worden beschreven in het plan van aanpak. De opmaak van het document voldoet aan de standaarden die beschreven zijn in de paragraaf "Standaards, richtlijnen" van het plan van aanpak. Voor het maken van dit rapport is een stramien opgesteld met inachtnaam van de gewenste methoden, technieken en standaarden. Het hele rapport is op dit stramien gebaseerd.

Van de globaal functionele structuur wordt gecontroleerd of alle systeemeisen, beschreven in hoofdstuk 4 van de definitiestudie, in het ontwerp verwerkt zijn. Voor iedere beschreven pilot moeten de relevante systeemeisen beschreven worden in de kwaliteitseisen. Alle basissysteemeisen moeten herleidbaar zijn uit het ontwerp. Voor de pilot is in de globaal functionele structuur een GUI-ontwerp opgenomen. Het GUI-ontwerp moet voldoende zijn om een prototype te kunnen bouwen. Het GUI-ontwerp moet alle taken ondersteunen die opgenomen zijn in het taakdiagram. Het ontwerp moet aansluiten op het mentale model van de gebruikers en voldoen aan de usability eisen, die beschreven zijn in paragraaf 4.6 van de definitiestudie. Voor de modellering van de gewenste situatie na invoering van de applicatie en van de structuur van de applicatie, is gebruik gemaakt van UML. Hieruit is o.a. een toestandsdiagram en een klassendiagram voortgevloeid.

Elke pilot heeft zijn eigen Rapport Pilotontwerp. Er wordt gecontroleerd bij iedere pilot of alle opgestelde pilotspecificaties op de juiste manier aan de bouweenheden zijn toegewezen. Alle bouweenheden moeten op een concrete manier beschreven zijn. Alles wat beschreven is moet meetbaar zijn. Alle eventuele concessies aan de inhoud en kwaliteit van de pilot zijn duidelijk beschreven. De prioriteit van de pilot en de bouweenheden zijn duidelijk beschreven. De voorwaarden voor invoering van de pilot zijn beschreven. Alle maatregelen die getroffen zijn voor het integreren, beoordelen en testen van de pilot worden ook beschreven.

Bij de planning van iedere pilot is gebruik gemaakt van time-boxing. Bij het indelen van een time-box werden de volgende criteria in acht genomen. Iedere bouweenheid moet kort en overzichtelijk en moet uitgedrukt worden in op te leveren resultaten, in plaats van uit te voeren activiteiten. Het is de bedoeling dat de bouweenheden met de prioriteit basis zeker gebouwd gaan worden. Voor de basiseenheden is het grootste gedeelte van de tijd ingepland. De comforteisen zullen ook in de demo-versie terug te vinden zijn, maar hebben een minder hoge prioriteit.

De organisatorische structuur moet overeenkomen met alles wat beschreven is in de globaal functionele structuur. Er wordt een beschrijving gegeven van de gebruikersrollen, handmatige procedures die na invoering van de PDA applicatie (en de beheermodule) uitgevoerd dienen te worden en een beschrijving van de opleidingsbehoefte en hoe

hierin voorzien wordt. Aangezien dit voor iedere pilot gelijk is, is dit onderdeel maar één keer opgenomen elk Rapport Pilotontwerp.