

DUURZAAM

NATUURLIJK! VAN RESTPRODUCT TOT PRODUCT AS A SERVICE

IN GESPREK MET MARK HOFMAN VAN OFN INNOVATIE VOOR ONDERWEG

Dit is het eerste artikel in een reeks van zes waarin we aandacht besteden aan nieuwe businessmodellen in relatie tot het meervoudig waardedenken. We onderscheiden zes waardesoorten. In dit artikel komt ‘natuurlijke waarde’ aan bod. Het circulair toepassen van verkeersborden op basis van rijstvlies is hier een prachtig voorbeeld van. Het betreft een hergroeibaar materiaal, wordt van een reststroom gemaakt en volledig hergebruikt.



Het is een heel speciaal vraagstuk waar studenten van de HAN-minor Circulaire Economie zich binnenkort samen met OFN over gaan buigen. Een vraagstuk rondom verkeersborden. De zorg voor plaatsing, onderhoud en vervanging van die borden ligt nu bij overheden (Rijk, provincie en gemeente). OFN is gespecialiseerd in duurzame oplossingen voor vraagstukken in de openbare ruimte en ziet mogelijkheden voor een totaal nieuw en duurzaam concept. Mark Hofman (56, Manager Business Development bij OFN) ontvouwt de plannen.

Onverwacht bestendig

Mark: “Het traditionele aluminium verkeersbord is in relatie tot duurzaamheid een product met minder perspectief. Gemaakt van een eindige grondstof en de productie ervan draagt vooral niet bij aan het reduceren van CO2; het kost ontzettend veel energie. OFN heeft om die reden verkeersborden van rijstvlies geïntroduceerd. Rijst uit Azië wordt in Europa ontdaan van het vliesje dat de korrel beschermt tegen vocht. Het afval valt dus vrij in Europa. De rijst vervolgt hierna haar weg naar de consument. Aan de



VERDIENEN

vliesjes voegen we steenzout toe en kleine hoeveelheden thermoplastisch materiaal. Dit vormt een substantie waar plaatmateriaal van gemaakt wordt. Wat blijkt? De levensduur en vochtbestendigheid van dit materiaal is fantastisch.”

Eindeloos nieuw

“Bovendien, en dat is het allermooist, kun je het materiaal eindeloos hergebruiken. Als de reflecterende folie, die een minder lange levensduur heeft dan het plaatmateriaal, vervangen moet worden, nemen we de borden terug via een gecertificeerd innamesysteem. De folie gaat eraf door verwarming, de borden gaan de shredder in, en daarna maken we - zonder toevoeging van wat dan ook - nieuwe borden. Volledig circulair op productniveau. Geen aanslag op eindige grondstoffen, geen apart grondgebruik voor gewasgroei. Nee, een puur natuurlijke reststroom uit de voedingsindustrie, waar wij verkeersborden van maken. Hoe mooi!”

Product as a Service

“Wat ons nu voor ogen staat, is om naast het leveren van verkeersborden aan de overheden, ook te gaan werken met een prestatieovereenkomst. De rijstvliesverkeersborden blijven daarbij ons eigendom en wij dragen zorg voor plaatsing, monitoring, onderhoud en vervanging. Een ander verdienmodel dus. Samen met Ingenieurs- en adviesbureau SWECO willen we de borden voorzien van technologie waarmee we à la minute de status van elk individueel bord in een arsenaal van elke mogelijke omvang en op elke afstand kunnen volgen. Zijn er borden weggehaald, kapot of in een andere richting gedraaid? We kunnen in dat geval met onze serviceorganisatie meteen in actie komen en het probleem nog dezelfde dag oplossen. Zo staan we garant voor een goede verkeersregeling via onze borden.”

Onbevangenheid

“Aan de studenten de vraag hoe het businessmodel van Product as a Service eruit zou kunnen zien en wat het betekent voor overheden. Mark: “Ik verheug me enorm op de samenwerking met deze jonge mensen, vooral vanwege hun onbevangenheid. Waar wij al gauw zeggen: ‘Kan niet, past niet en lukt niet’, zien zij mogelijkheden. Ik ben heel benieuwd naar de resultaten - want wat zou het mooi zijn om dit duurzame concept te kunnen realiseren.”

