

Bijlagen

Bijlagen.....	1
Bijlage 1: Criteria afwisselingskenmerken en kwaliteitscriteria.....	2
Bijlage 2: Actoranalyse.....	3
Bijlage 3: Belangentabel	4
Bijlage 4: Beoordelingsmodellen	5
Bijlage 5: Ligging van het casegebied	9
Bijlage 6: Bodemkaart van het casegebied	10
Bijlage 7: Geomorfologische eenheden van het casegebied	11
Bijlage 8: Hoogtekaart van het casegebied.....	12
Bijlage 9: Beheertypen binnen het casegebied	13
Bijlage 10: Boom- en vegetatiesoorten in het casegebied	14
Bijlage 11: Huidig padenstelsel.....	15
Bijlage 12: Kaart 1850 van het casegebied.....	16
Bijlage 13: Kaart 1900 van het casegebied.....	17
Bijlage 14: Mogelijke lanen binnen het casegebied.....	18
Bijlage 15: Paden uit 1850, 1900.....	19
Bijlage 16: Nog aanwezige historische paden in het casegebied.....	20
Bijlage 17: Paden binnen casegebied, leidend naar element, structuur of ruimte	21
Bijlage 18a: Ingevuld model van het case-gebied: Zone A.....	22
Bijlage 18b: Ingevuld model van het case-gebied: Zone B.....	25
Bijlage 19: Scores voor belang.....	26
Bijlage 20: Scores voor kwaliteit.....	27
Bijlage 21: Scores voor afweging.....	28
Bijlage 22a: Model zone A gesorteerd op beoordelingsscore.....	29
Bijlage 22b: Model zone B gesorteerd op beoordelingsscore.....	31
Bijlage 23: Beoordelingsscores.....	32
Bijlage 24: Laagst scorende paden.....	33

Bijlage 1: Criteria afwisselingskenmerken en kwaliteitscriteria

Afwisselingsfactoren	Criteria
Afwisseling t.o.v. aanliggende paden/ binnen pad	Er is afwisseling in (menging van) vegetatietypen, gelaagdheid en hoogteverschil binnen het pad of ten opzichte van aanliggende paden.
Lijkend op aanliggende paden	Weinig tot geen afwisseling in (mening van) vegetatietypen, gelaagdheid en hoogteverschil binnen het pad of ten opzichte van aanliggende paden.
Zicht in bosvak	Er is zicht op de meeste stammen, of in ieder geval meer dan de helft van de bomen in het bosvak.
Zichtbenemende bosjes/ gelaagdheid	Zicht in het bosvak wordt grotendeels benomen door planten, bosjes of verjonging van boomsoorten.
Hooggelegen pad	Pad ligt hoger dan gemiddeld in het gebied, of er is uitzicht over (een deel van) het gebied.
Laaggelegen pad	Pad ligt lager dan gemiddeld in het gebied, of het pad is 'weggestopt' tussen hogere delen.
Smal pad	Pad is te smal voor autoverkeer om gebruik van te maken.
Breed pad	Pad is breed genoeg voor autoverkeer om gebruik van te maken.
Recht pad	Het grootste deel van het pad is zichtbaar wanneer rechtdoor gekeken wordt.
Kronkelend pad	Het grootste deel van het pad is niet zichtbaar wanneer rechtdoor gekeken wordt omdat er een bocht in ligt.

Kwaliteitscriteria	
100	Altijd onbegaanbaar
300	Meestal onbegaanbaar in droge periodes, zelden begaanbaar
500	Onbegaanbaar na regenval
700	Alleen onbegaanbaar na lange periode met veel regenval
900	Altijd begaanbaar

Bijlage 2: Actoranalyse

Actoranalyse per motiefgroep											Actoranalyse Natuur	
	Gezelligheid		Er tussen uit		Interesse- Cult.		Interesse- Nat.		Opgaan		Natuur	
Afwisseling t.o.v. aanliggende paden	4	Alle motiefgroepen hebben voorkeur voor afwisseling, al geldt dit het minste voor de motiefgroep 'Gezelligheid'.	5	Alle recreanten hebben een voorkeur voor afwisselende paden, ook al dient de omgeving als decor.	5	Afwisseling op korte afstand stimuleert telkens weer de nieuwsgierigheid en interesse van recreanten uit deze motiefgroep.	5	Afwisseling op korte afstand stimuleert telkens weer de nieuwsgierigheid en interesse van recreanten uit deze motiefgroep.	5	Hoe meer afwisseling, hoe meer biodiversiteit. Deze motiefgroep stelt biodiversiteit op prijs.	5	Hoe meer afwisseling op korte afstand, hoe meer biodiversiteit er aanwezig is.
Weinig afwisseling t.o.v. aanliggende paden	2	Alle motiefgroepen hebben een voorkeur voor afwisseling, maar dit geldt het minst voor deze motiefgroep.	2	Alle recreanten hebben liever afwisseling, maar deze motiefgroep is minder gericht op het natuurbeld, hoewel meer dan de motiefgroep 'Gezelligheid'.	2	Op elkaar lijkende paden hebben bij geen van de recreantgroepen voorkeur, tenzij dit een historische waarde heeft. Dit blijkt dan uit het belang en wordt daarom niet in de functieafweging meegenomen.	1	Natuurgerichte recreanten uit deze motiefgroep waarderen deze paden lager, doordat de biodiversiteit minder is dan op paden waarbij veel afwisseling op korte afstand is.	1	Minder afwisseling bevat minder biodiversiteit.	1	Eenzelfde soort paden biedt minder verschillende niches waardoor minder biodiversiteit aanwezig zal zijn.
Zicht in bosvak	5	Zicht in het bosvak biedt - indien de bodem niet te drassig is - mogelijkheden voor struinen. Deze motiefgroep heeft graag de mogelijkheid om te kunnen struinen. Daarnaast geeft zicht in het bosvak meer overzicht - wat de omgeving meer voorspelbaar maakt - zodat op de activiteiten en sociale contacten geconcentreerd kan worden.	4	Zicht in het bosvak geeft een meer onderhouden indruk van het landschap, wat deze motiefgroep preferereert. Dit speelt echter minder sterk dan bij de motiefgroep 'Gezelligheid'.	3	Bij zicht in het bosvak zijn soms historische zichtlijnen, of zicht op elementen en structuren, wat deze motiefgroep dan weer wel op prijs stelt. Gezien historische elementen en structuren onder de randvoorwaarden vallen, wordt hier in de functieafweging geen rekening mee gehouden.	3	Voor deze motiefgroep mag het landschap natuurlijker, wilder en ruiger zijn, zij stellen een onderhouden omgeving minder op prijs. Dit geldt voornamelijk voor de natuurgerichte recreanten uit deze motiefgroep. Deze recreanten zien echter ook graag wild, wat in open landschappen makkelijker is.	3	Door zicht in het bosvak zijn dieren sneller te zien. Het beeld komt echter minder over als het wildernis landschapsbeeld.	1	Zicht in het bosvak maakt dat de trefkans tussen dier en recreant groter wordt. Dit veroorzaakt meer verstoring.
Zichtbenemende vegetatie langs pad	1	De motiefgroep 'Gezelligheid' heeft een voorkeur voor goed onderhouden landschappen. Ondoordringbaar gewas heeft niet de voorkeur bij deze motiefgroep.	2	Deze motiefgroep heeft het liefst een enigszins onderhouden landschap zonder echte ruige plekken. Zichtbenemende bosjes geven een minder onderhouden beeld en kunnen enigszins 'spannend' zijn, terwijl deze motiefgroep graag wil ontspannen. Deze behoefte naar voorspelbaarheid is echter minder sterk dan bij de motiefgroep 'Gezelligheid'.	5	Het gebrek aan overzicht maakt dat de interesse uit deze motiefgroep telkens hernieuwd word.	5	Meer bosjes maakt dat er meer ruimte is voor biodiversiteit, wat natuurgerichte recreanten uit deze motiefgroep op prijs stellen.	5	Dit is een beeld van wildernislandschap, wat door deze motiefgroep zeer op prijs gesteld wordt.	5	Bosjes zijn goede schuilplekken voor verschillende diersoorten. Daarnaast biedt het door de verticale structuur meer niches.
Hooggelegen pad	3	Uit het onderzoek blijkt geen directe of afleidbare voorkeur voor hooggelegen plekken of paden.	4	Door het uitzicht op hooggelegen paden is een eventuele 'bedreiging' sneller te zien, wat waarschijnlijk maakt dat de recreant zich gemakkelijker kan ontspannen. Te verwachten is dat recreanten uit deze motiefgroep een hooggelegen pad hoger waarderen dan een laaggelegen pad.	5	Hooggelegen paden geven uitzicht over de omgeving, waardoor historische structuren zichtbaar zijn.	5	Hooggelegen paden geven uitzicht over de omgeving, waardoor wild gespot kan worden	5	Hooggelegen gebieden bieden uitzicht op dieren en dienen als oriëntatiepunt. Recreanten bekijken waar ze interessante stukken kunnen vinden om naar toe te lopen.	1	Bij hooggelegen paden is de trefkans tussen dier en recreant groter. Het zicht is voor de recreant verreikend, waardoor wild snel gezien wordt. Daarnaast zien dieren de recreant ook sneller.
Laaggelegen pad	3	Uit het onderzoek blijkt geen directe of afleidbare voorkeur voor laaggelegen plekken of paden.	3	Bij laaggelegen paden is minder overzicht over de situatie om je heen, wat het moeilijker maakt om te ontspannen. Hierdoor is te verwachten dat de recreanten uit deze motiefgroep een laaggelegen pad minder hoog waardeert dan een hooggelegen pad. Dit effect zal naar verwachting echter niet heel groot zijn.	3	Uit onderzoek blijkt geen directe of afleidbare voorkeur voor hooggelegen of laaggelegen paden vanuit de cultuurgerichte recreanten uit de motiefgroep.	5	Bij laaggelegen delen kan meer biodiversiteit verwacht worden door de rijkere vegetatie en verkoelende effecten. Dit wordt gewaardeerd door natuurgerichte recreanten.	5	Lagergelegen gebieden zijn vaak vochtiger en hier houden zich meer diersoorten op. Dit is interessant voor deze motiefgroep, omdat recreanten uit deze motiefgroep graag dieren plantensoorten bestuderen.	1	Laaggelegen paden zijn vaak vochtiger en biedt het wild meer voedsel in de vorm van voedzame vegetatie. Daarnaast zoeken dieren deze plekken vaak op voor verkoeling. Paden die daar lopen zijn voor natuur niet gunstig.
Smal pad	4	Uit het onderzoek blijkt geen directe of afleidbare voorkeur voor smalle paden.	3	Uit het onderzoek blijkt geen directe of afleidbare voorkeur voor smalle paden te zijn.	3	Uit onderzoek blijkt geen directe of afleidbare voorkeur, van cultuurhistorisch gerichte recreanten uit de motiefgroep, voor smalle paden.	4	Smalle paden zijn natuurlijker en worden door voornamelijk de natuurgerichte recreanten gewaardeerd.	5	Smalle paden zijn natuurlijker en passen beter binnen het wildernisbeeld. Het gevoel van één zijn met de natuur is sterker op smalle paden.	5	Smalle paden vormen minder barrière voor kruipende diersoorten. Daarnaast neemt het minder ruimte in beslag, ten koste van natuur.
Breed pad	3	Uit onderzoek blijkt geen directe of afleidbare voorkeur voor brede paden. Het biedt wel de mogelijkheid aan grote, sociale groepen recreanten om gebruik te maken van dit pad.	3	Uit het onderzoek blijkt geen directe of afleidbare voorkeur voor brede paden te zijn.	3	Voor cultuurgerichte recreanten lijkt geen afleidbare of directe voorkeur voor brede paden.	2	Brede paden worden, door hun minder natuurlijke beeld, door natuurgerichte recreanten minder hoog gewaardeerd dan smalle paden.	1	Brede paden zijn onnatuurlijk en passen niet in een wildernisbeeld. De motiefgroep 'Opgaan' ziet liever zo min mogelijk paden.	3	Brede paden veroorzaken meer versnippering en ruimtebeslag ten koste van natuur. Aan de andere kant is dit een gunstig habitat voor insecten en vleermuizen.
Kronkelend pad	3	Vanuit het onderzoek blijkt geen directe of afleidbare voorkeur voor kronkelende paden. Kronkelende paden vergroten echter wel de recreatieve opnamecapaciteit van het gebied. In gebieden met een hoge recreatiedruk is dit gewenst.	3	Uit het onderzoek blijkt geen directe of afleidbare voorkeur voor kronkelende paden.	3	Kronkelende paden kunnen een uiting zijn van historische aanleg, bijvoorbeeld uit de romantische periode. Dit wordt vooral door cultuurhistorisch gerichte recreanten gewaardeerd, maar niet meegenomen in de functieafweging omdat dit al uit het belang blijkt.	4	Kronkelende paden zijn natuurlijker en passen beter binnen een natuurlijker landschapsbeeld, wat door deze motiefgroep gewaardeerd word.	5	Kronkelende paden zijn natuurlijk, want wild maakt ook kronkelende paadjes. Dit zou binnen het wildernisbeeld passen.	5	Kronkelende paden nemen meer ruimte in beslag ten koste van natuur. Recreanten op kronkelende paden zijn minder snel weg van de omgeving van het (verstopte) dier. Daarnaast bieden kronkelende paden meer capaciteit voor recreatie.
Recht pad	4	Vanuit het onderzoek blijkt geen directe of afleidbare voorkeur voor rechte paden.	3	Uit het onderzoek blijkt geen directe of afleidbare voorkeur voor rechte paden.	3	Rechte paden kunnen zichtlijnen tot uiting brengen, of historisch gebruik verraden. Door cultuurgerichte recreanten word dit hoger gewaardeerd dan door natuurgerichte recreanten. Dit wordt echter niet meegenomen in de functieafweging omdat historische waarde al uit het belang blijkt.	2	Rechte paden zijn minder natuurlijk en passen ook minder goed in een natuurlijke omgeving. Voor natuurgerichte recreanten scoort een recht pad dan ook minder hoog dan een kronkelend pad, maar de afwisseling wordt wel gewaardeerd.	1	Rechte paden zijn onnatuurlijk in natuurgebieden. Dit is een duidelijke antropogene invloed, wat conflicteert met het wildernis landschapsbeeld van deze motiefgroep.	1	Bij rechte paden zijn recreanten sneller voorbij de plek waar het (verstopte) dier zit. Daarnaast nemen rechte paden minder ruimte in beslag ten koste van natuur in vergelijking met kronkelende paden.

Bijlage 3: Belangentabel

Belang			Score	Criteria
Calamiteitenweg	Goede doorgang		18000	Tot minimaal 7,5 m hoogte opgesnoeid, minimaal 4,5m breed.
	Onvoldoende doorgang		17000	Niet voldoende opgesnoeid (minder dan 7,5m), onvoldoende breedte (<4,5m)
Bosbouwpad	Minimaal benodigd(e) pad/weg	Goede doorgang	16000	Tot minimaal 7,5m hoogte opgesnoeid, minimaal 3,5m breed, bochten een minimale straal van 20m.
		Onvoldoende doorgang	15000	Minder dan 7,5m hoog opgesnoeid of breedte <3,5m, of bochtstraal <20m.
	Niet noodzakelijk(e) pad	Goede doorgang	14000	Tot minimaal 7,5m hoogte opgesnoeid, minimaal 3,5m breed, bochten een minimale straal van 20m.
		Onvoldoende doorgang	13000	Minder dan 7,5m hoog opgesnoeid of breedte <3,5m, of bochtstraal <20m.
Historische laan	Goed onderhouden		12000	Gelijke plantafstand, goed opgesnoeid tot 4 tot 6m hoogte, minimaal 50m lang, aan beide zijden van het pad.
	Onvoldoende onderhouden		11000	Voldoet niet aan: Gelijke plantafstand, opgesnoeid tot 4 tot 6m hoogte, minimaal 50m lang, aan beide zijden van het pad.
Waardevol(e) biotisch(e), abiotisch(e) of cultuurhistorisch(e) element,	Goed herkenbaar		10000	Voor zichzelf sprekend beeld en/of informatievoorziening aanwezig
	Onvoldoende herkenbaar		9000	Voor zichzelf sprekend beeld en/of informatievoorziening afwezig
Route	Afwisselende route		8000	Veel afwisseling in: Open/gesloten, vegetatieafwisseling, hoog/laag, recht/kronkelend
	Weinig afwisselende route		7000	Weinig afwisseling in: Open/gesloten, vegetatieafwisseling, hoog/laag, recht/kronkelend
Alternatieve route	Afwisselende route		6000	Veel afwisseling in: Open/gesloten, vegetatieafwisseling, hoog/laag, recht/kronkelend
	Weinig afwisselende route		5000	Weinig afwisseling in: Open/gesloten, vegetatieafwisseling, hoog/laag, recht/kronkelend
Pad leidt naar element/ruimte/informatiepunt	Duidelijk waarheen het leidt		4000	Bewegwijzering en informatievoorziening aanwezig
	Onduidelijk waarheen het leidt		3000	Bewegwijzering en/of informatievoorziening afwezig
Gebruik alleen door wandelaars	Geen verkeer op de paden		2000	Geen medegebruik voor verkeer
	Verkeer op paden		1000	Medegebruik door verkeer

Bijlage 4:
Beoordelingsmodellen

Model zone A

Zone A																
Padnummer	Belang	Kwaliteit	Situatie t,o,v, andere paden		Situatie langs pad		Padlocatie		Paduitvoering				Afleescode		Totaalscore	
	Waardering:	Waardering:	Afwisseling t.o.v. aanliggende paden / binnen pad	Lijkend op aanliggende paden	Zicht in bosvak	Zichtbenemende bosjes/ gelaagdheid	Hooggelegen pad	Laaggelegen pad	Smal pad	Breed pad	Recht pad	Kronkelend pad	Afwegings score	Totaal code	Afwegings score x 10	Totaal gelijke weging (Belang+ Kwaliteit+ (Afweging*10))
	1000-15000	100-900	4,6	1,8	3,3	3,5	3,3	2,5	4,3	3	2,5	3,9				
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																
31																
32																
33																
34																
35																
36																
37																
38																
39																
40																
41																
42																
43																
44																
45																
46																
47																
48																
49																
50																

Model zone B

Zone B																
Padnummer	Belang	Kwaliteit	Situatie t.o.v. andere paden		Situatie langs pad		Padlocatie		Paduitvoering				Afleescode		Totaalscore	
	Waardering:	Waardering:	Afwisseling t.o.v. aanliggende paden/ binnen pad	Lijkend op aanliggende paden	Zicht in bosvak	Zichtbenemende bosjes/ gelaagdheid	Hooggelegen pad	Laaggelegen pad	Smal pad	Breed pad	Recht pad	Kronkelend pad	Afwegings score	Totaal code	Afwegings score x 10	Totaal gelijke weging (Belang+ Kwaliteit+ (Afweging*10))
	1000-15000	100-900	5	1,3	1,8	4,5	2,8	2,3	4,5	2,7	1,8	4,2				
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																
31																
32																
33																
34																
35																
36																
37																
38																
39																
40																
41																
42																
43																
44																
45																
46																
47																
48																
49																
50																

Model zone C

Zone C																
Padnummer	Belang	Kwaliteit	Situatie t.o.v. andere paden		Situatie langs pad		Padlocatie		Paduitvoering				Afleescode		Totaalscore	
	Waardering:	Waardering:	Afwisseling t.o.v. aanliggende paden/ binnen pad	Lijkend op aanliggende paden	Zicht in bosvak	Zichtbenemende bosjes/ gelaagdheid	Hooggelegen pad	Laaggelegen pad	Smal pad	Breed pad	Recht pad	Kronkelend pad	Af-wegings score	Totaal code	Af-wegings score x 10	Totaal gelijke weging (Belang+ Kwaliteit+ (Afweging*10))
	1000-15000	100-900	5	1,1	1,5	4,7	2,1	2	4,7	2,7	1,3	4,7				
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																
31																
32																
33																
34																
35																
36																
37																
38																
39																
40																
41																
42																
43																
44																
45																
46																
47																
48																
49																
50																

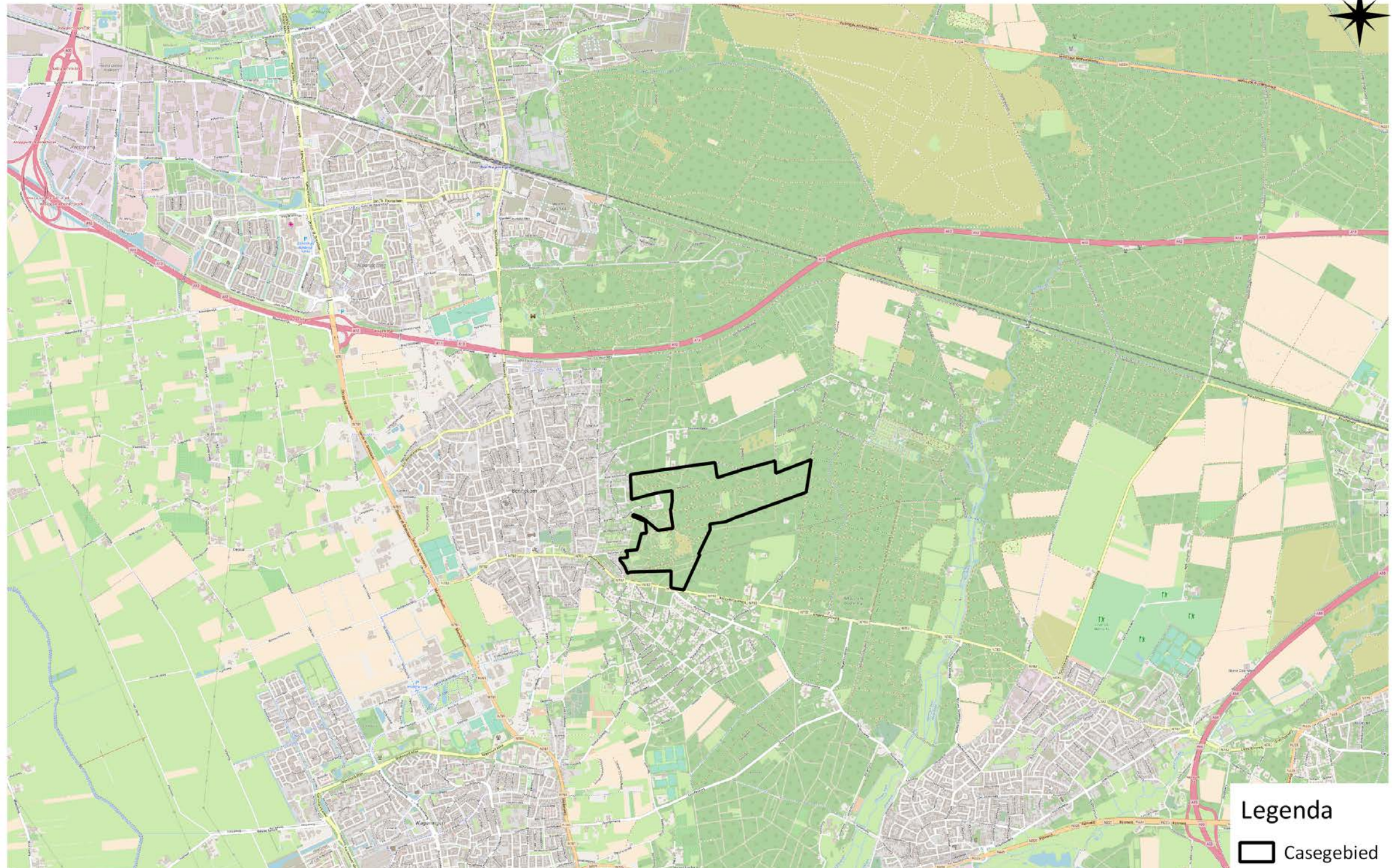
Model zone D

Zone D																
Padnummer	Belang	Kwaliteit	Situatie t.o.v. andere paden		Situatie langs pad		Padlocatie		Paduitvoering				Afleescode		Totaalscore	
	Waardering:	Waardering:	Afwisseling t.o.v. aanliggende paden/ binnen pad	Lijkend op aanliggende paden	Zicht in bosvak	Zichtbenemende bosjes/ gelaagdheid	Hooggelegen pad	Laaggelegen pad	Smal pad	Breed pad	Recht pad	Kronkelend pad	Af- wegings score	Totaal code	Af- wegings score x 10	Totaal gelijke weging (Belang+ Kwaliteit+ (Afweging*10))
	1000-15000	100-900	5	1	1,2	4,7	1,4	1,4	5	2,7	5	1,1				
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																
31																
32																
33																
34																
35																
36																
37																
38																
39																
40																
41																
42																
43																
44																
45																
46																
47																
48																
49																
50																

Bijlage 5: Ligging van het casegebied

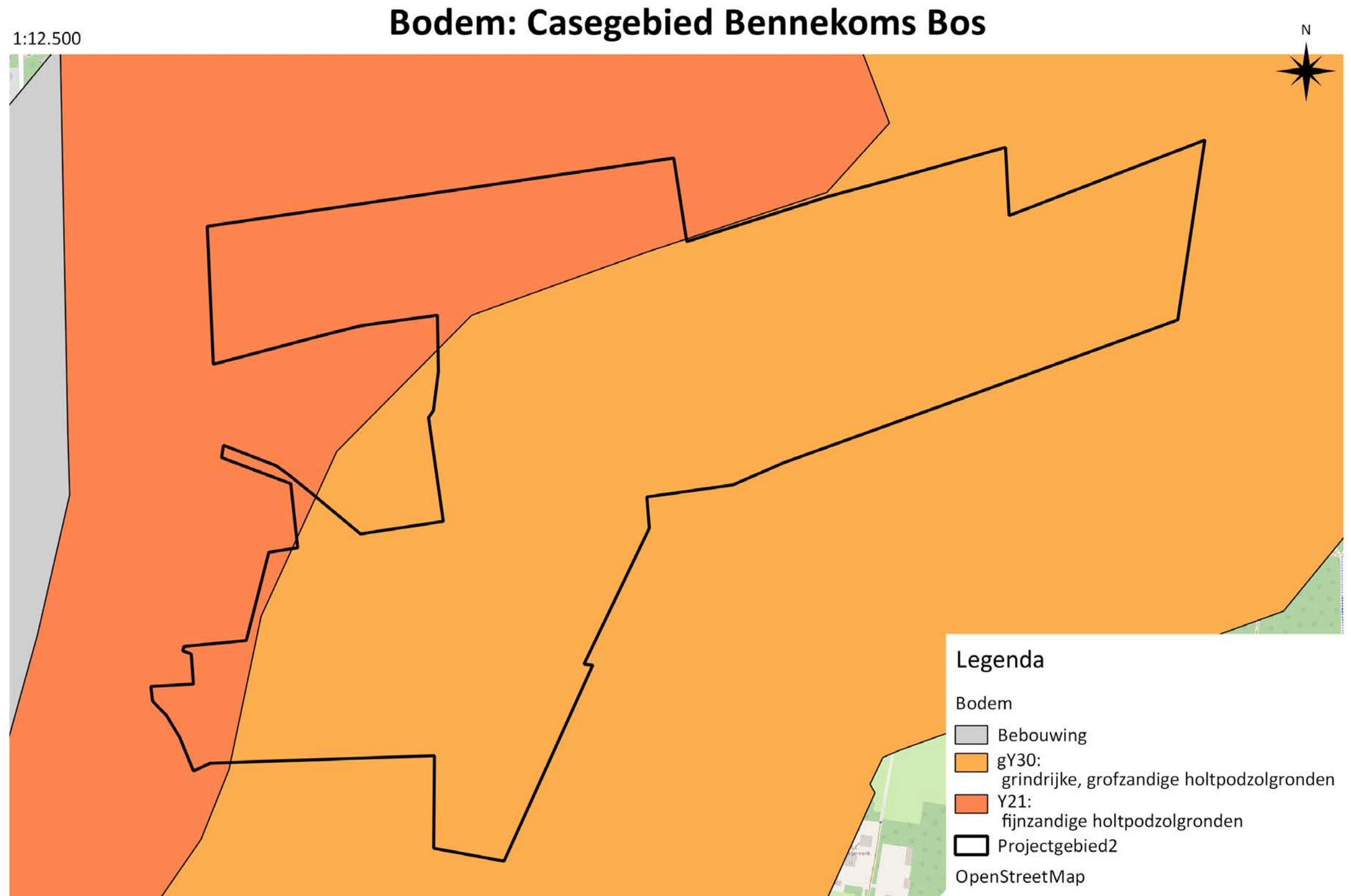
Ligging: Casegebied Bennekoms Bos

1:70.000



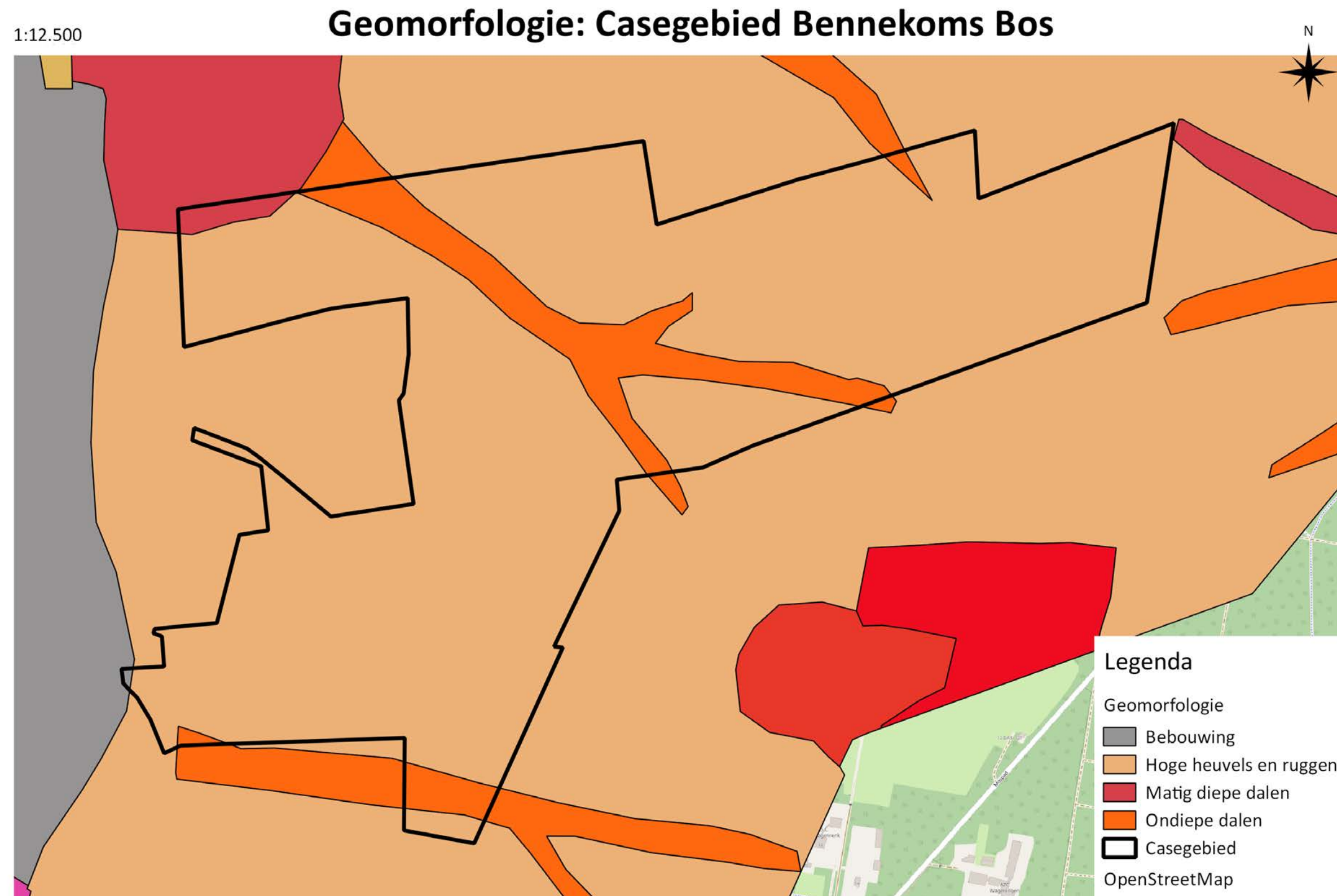
Samengesteld door E.J. Gijsbertsen i.o.v. Staatsbosbeheer en Van Hall Larenstein.
Gebruikte data: OpenStreetMap 2018, Interne data Staatsbosbeheer.
Samengesteld m.b.v. Qgis2.18.19 Las Palmas

Bijlage 6: Bodemkaart van het casegebied



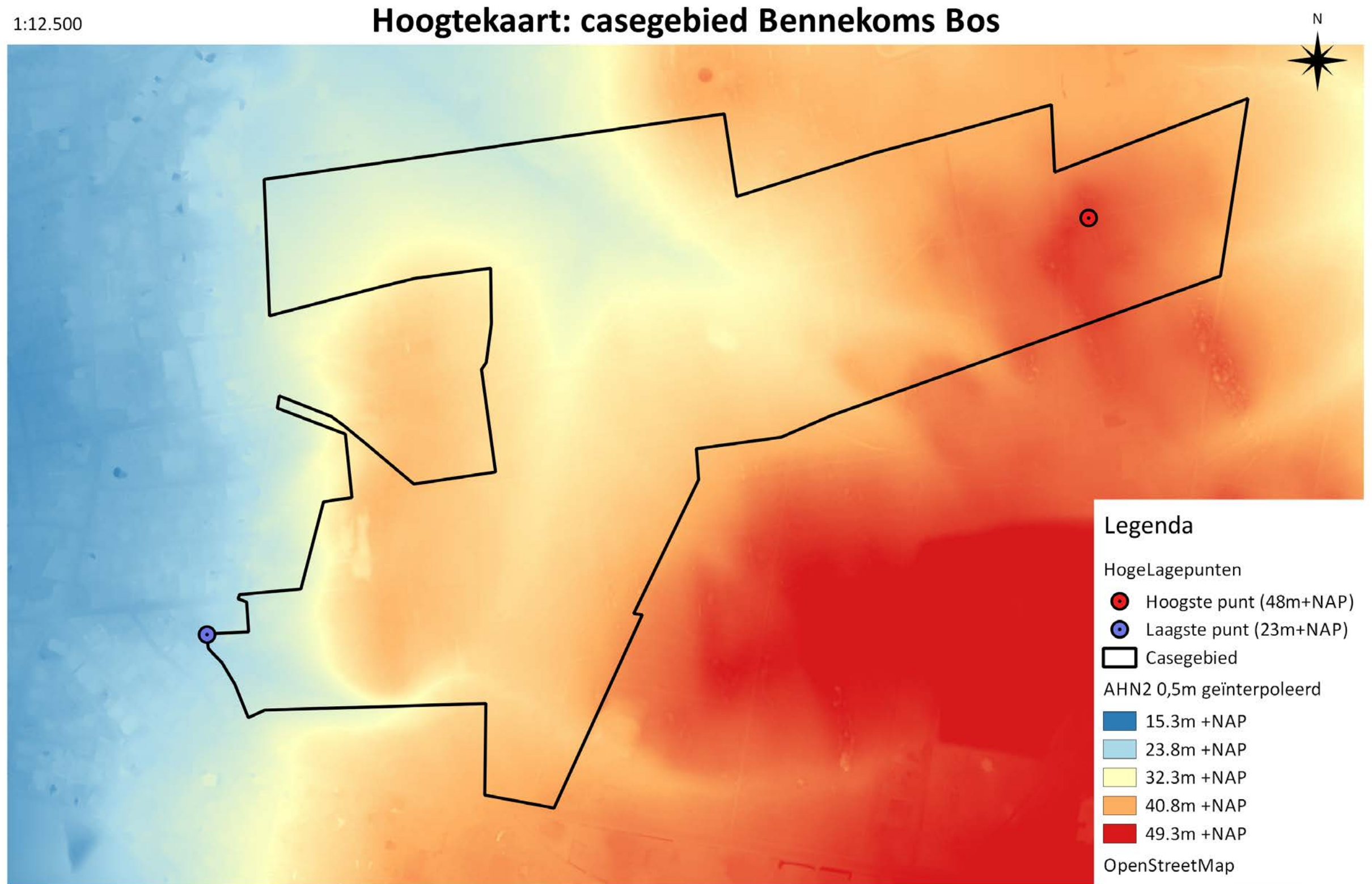
Samengesteld door E.J. Gijsbertsen i.o.v. Staatsbosbeheer en Van Hall Larenstein.
Gebruikte data: OpenStreetMap 2018, PDOK geoservices, Interne data Staatsbosbeheer. Samengesteld m.b.v. Qgis2.18.19 Las Palmas

Bijlage 7: Geomorfologische eenheden van het casegebied



Samengesteld door E.J. Gijsbertsen i.o.v. Staatsbosbeheer en Van Hall Larenstein.
Gebruikte data: OpenStreetMap 2018, Interne data Staatsbosbeheer. Samengesteld m.b.v. Qgis2.18.19 Las Palmas

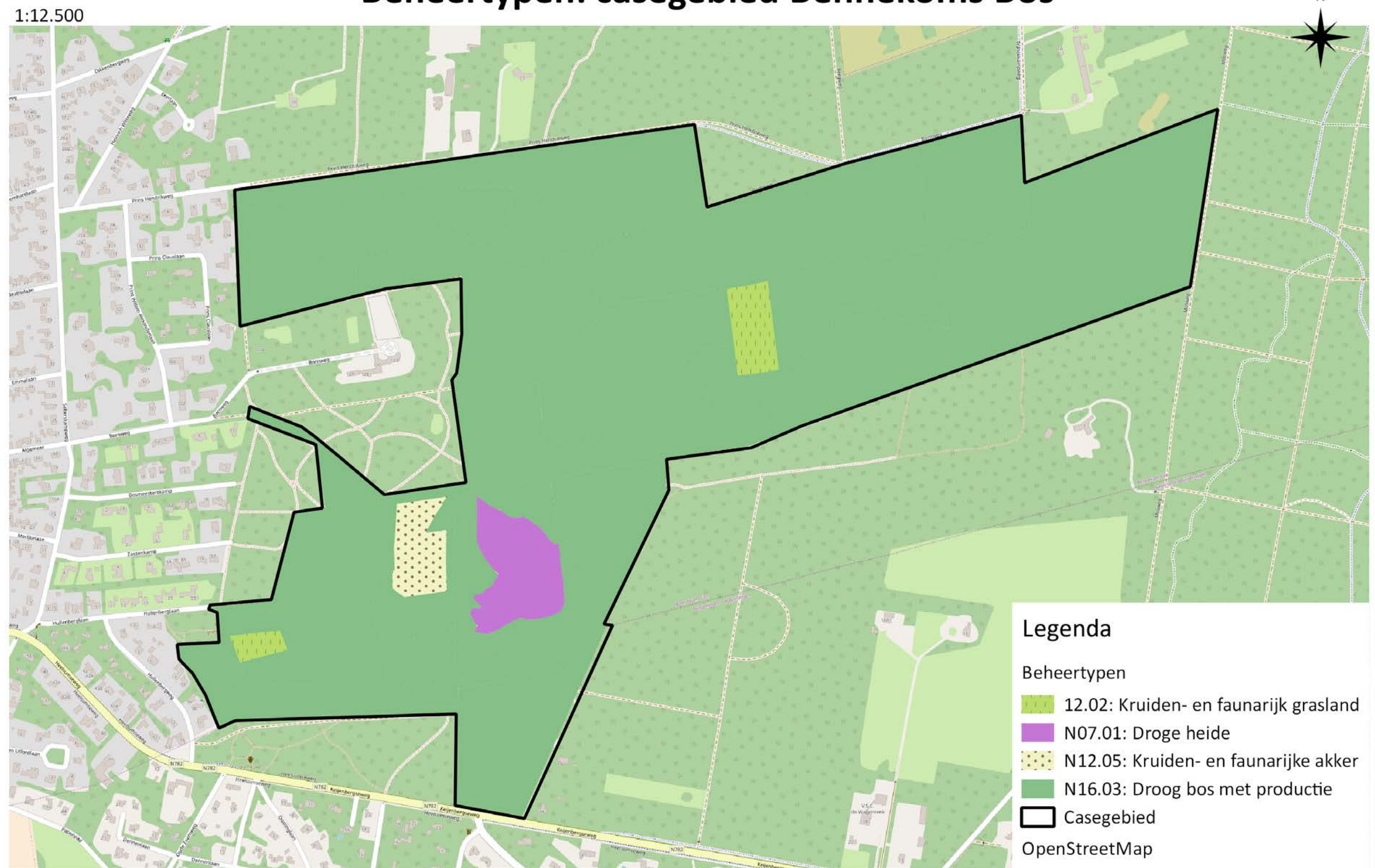
Bijlage 8: Hoogtekaart van het casegebied



Samengesteld door E.J. Gijsbertsen i.o.v. Staatsbosbeheer en van Hall Larenstein.
Gebruikte data: AHN2 via PDOK.nl, OpenStreetMap 2018, interne data Staatsbosbeheer. Samengesteld m.b.v. Qgis2.18.19 Las Palmas

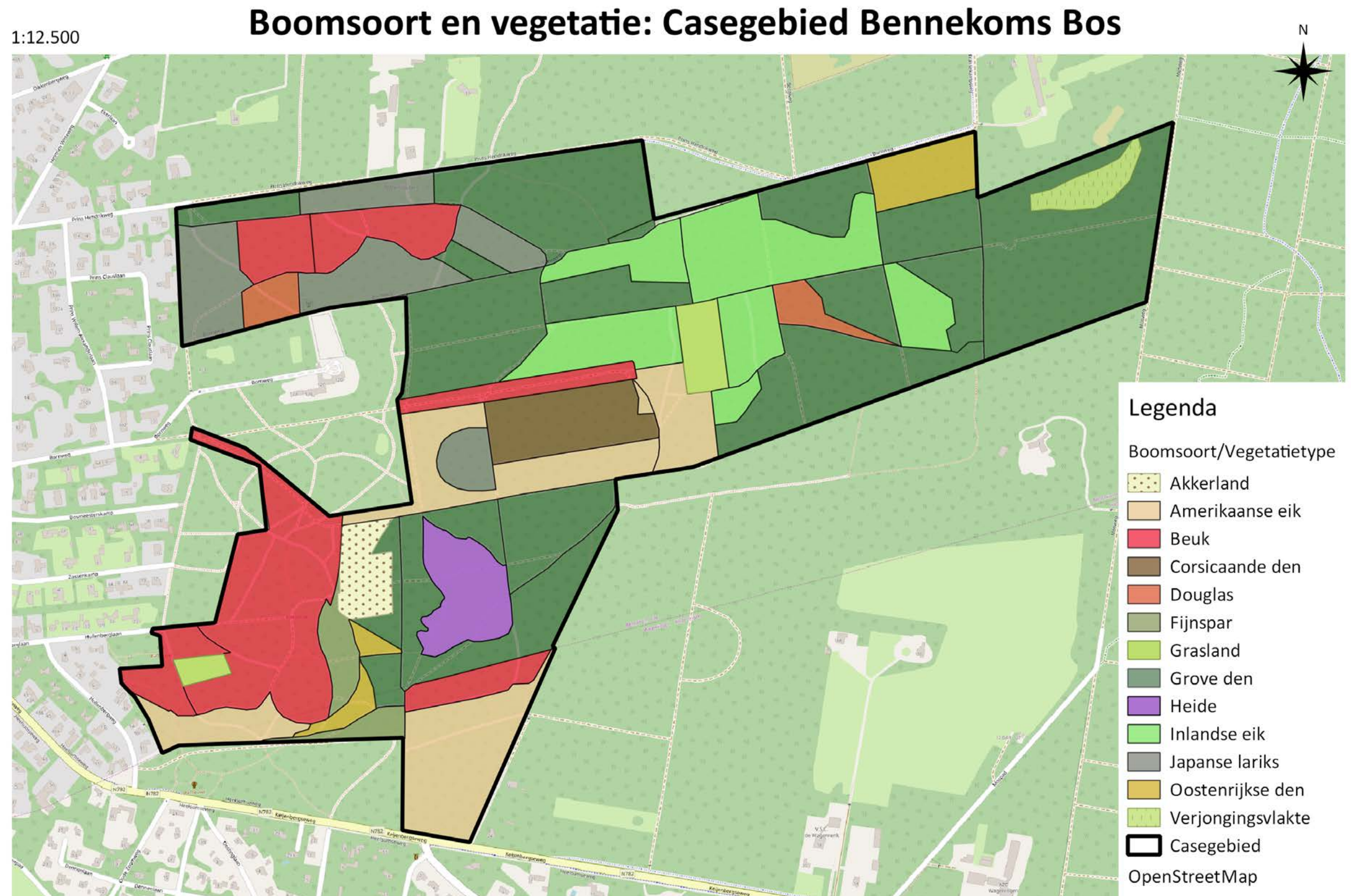
Bijlage 9: Beheertypen binnen het casegebied

Beheertypen: casegebied Bennekoms Bos



Samengesteld door E.J. Gijsbertsen i.o.v. Staatsbosbeheer en van Hall Larenstein.
Gebruikte data: OpenStreetMap 2018, interne data Staatsbosbeheer. Samengesteld m.b.v. QGis 2.18.19 Las Palmas.

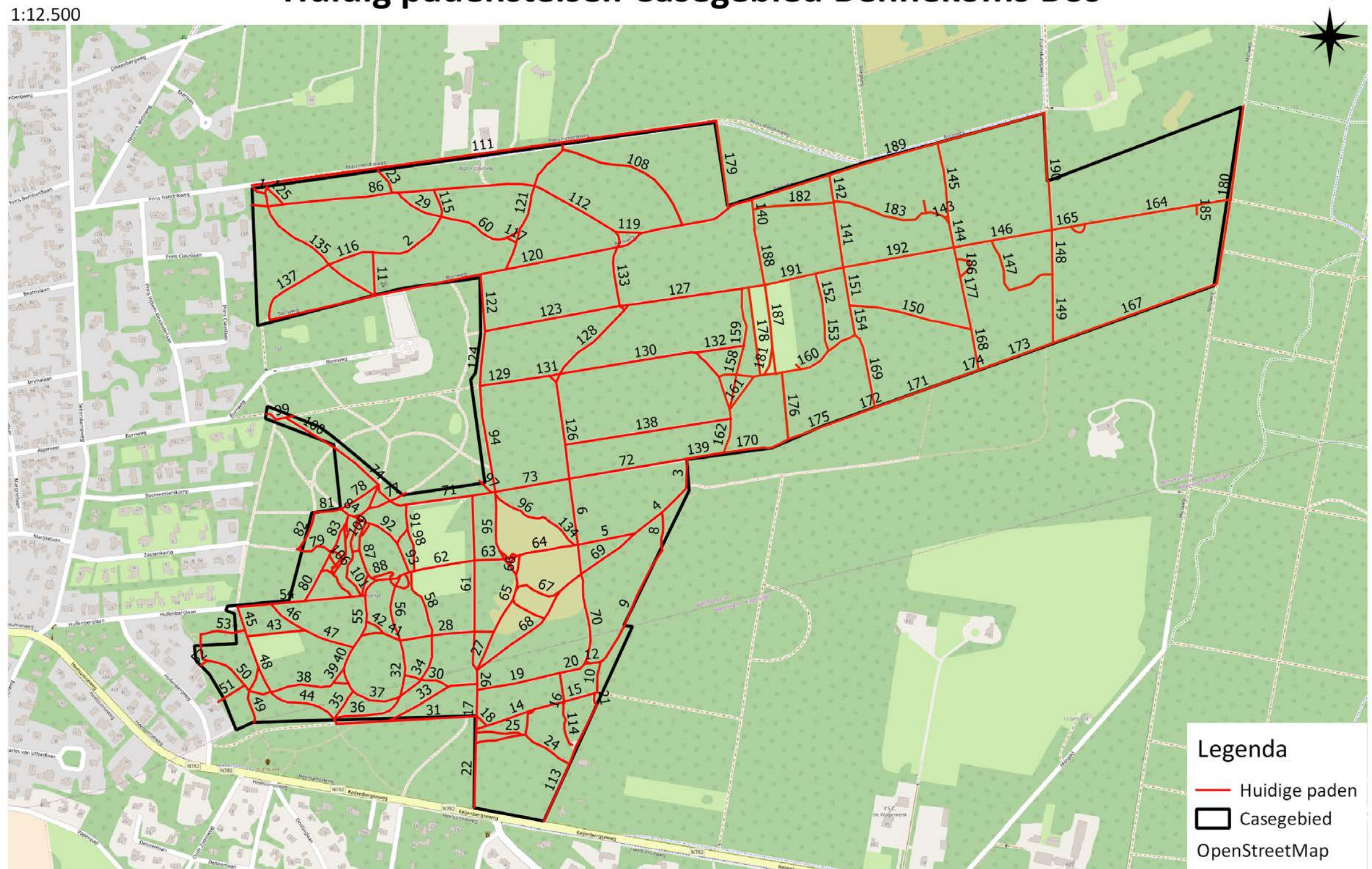
Bijlage 10: Boom- en vegetatiesoorten in het casegebied



Samengesteld door E.J. Gijsbertsen i.o.v. Staatsbosbeheer en Van Hall Larenstein.
Gebruikte data: OpenStreetMap 2018, interne data Staatsbosbeheer. Samengesteld m.b.v. Qgis2.18.19 Las Palmas

Bijlage 11: Huidig padenstelsel

Huidig padenstelsel: Casegebied Bennekoms Bos



Samengesteld door E.J. Gijsbertsen i.o.v. Staatsbosbeheer en van Hall Larenstein.
Gebruikte data: OpenStreetMap 2018, interne data Staatsbosbeheer. Samengesteld m.b.v. QGIS 2.18.19 Las Palmas.

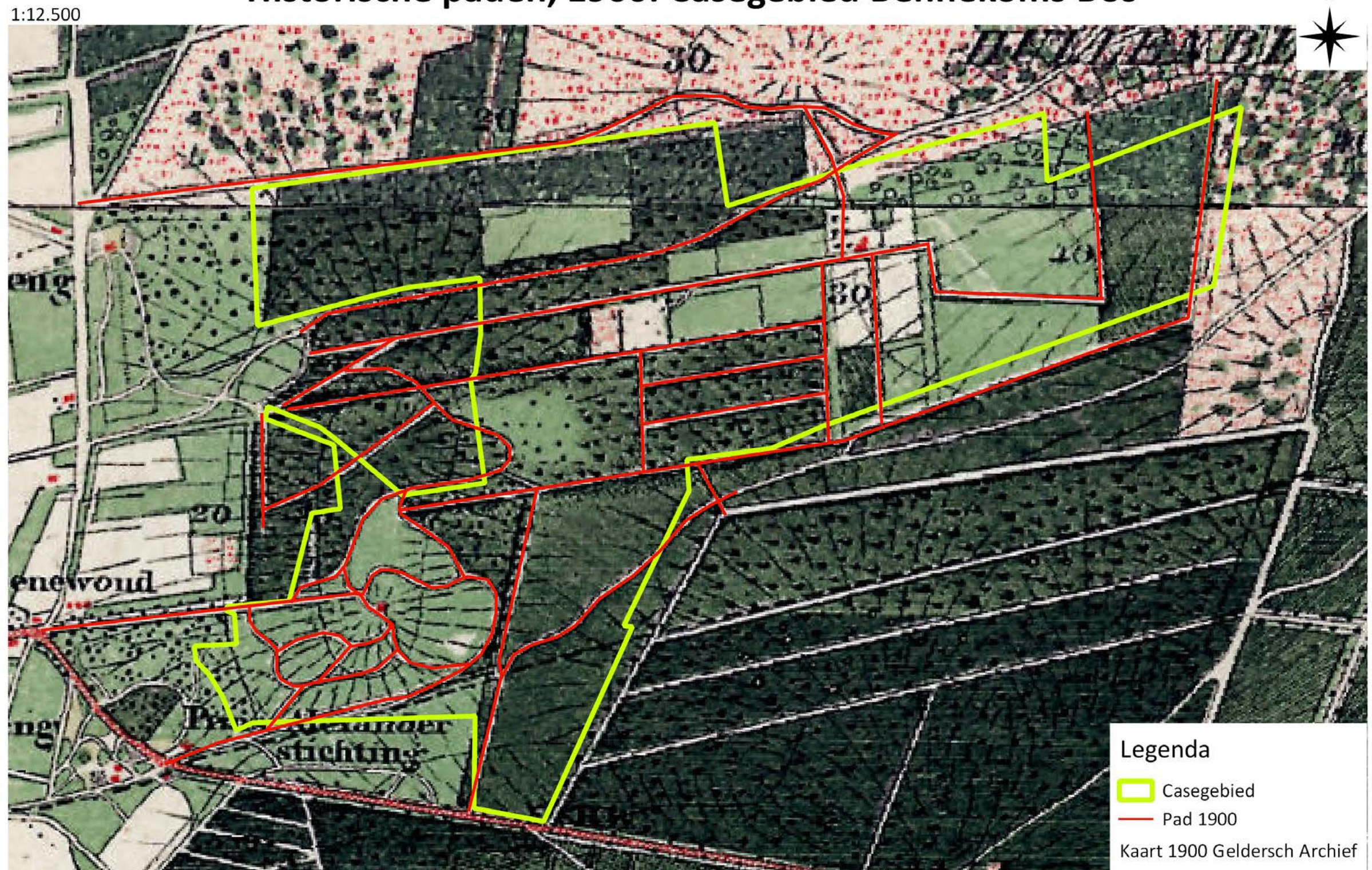
Bijlage 12: Kaart 1850 van het casegebied



Samengesteld door E.J. Gijsbertsen i.o.v. Staatsbosbeheer en van Hall Larenstein.
Gebruikte data: VU geoservices, interne data Staatsbosbeheer. Samengesteld m.b.v. QGIS 2.18.19 Las Palmas.

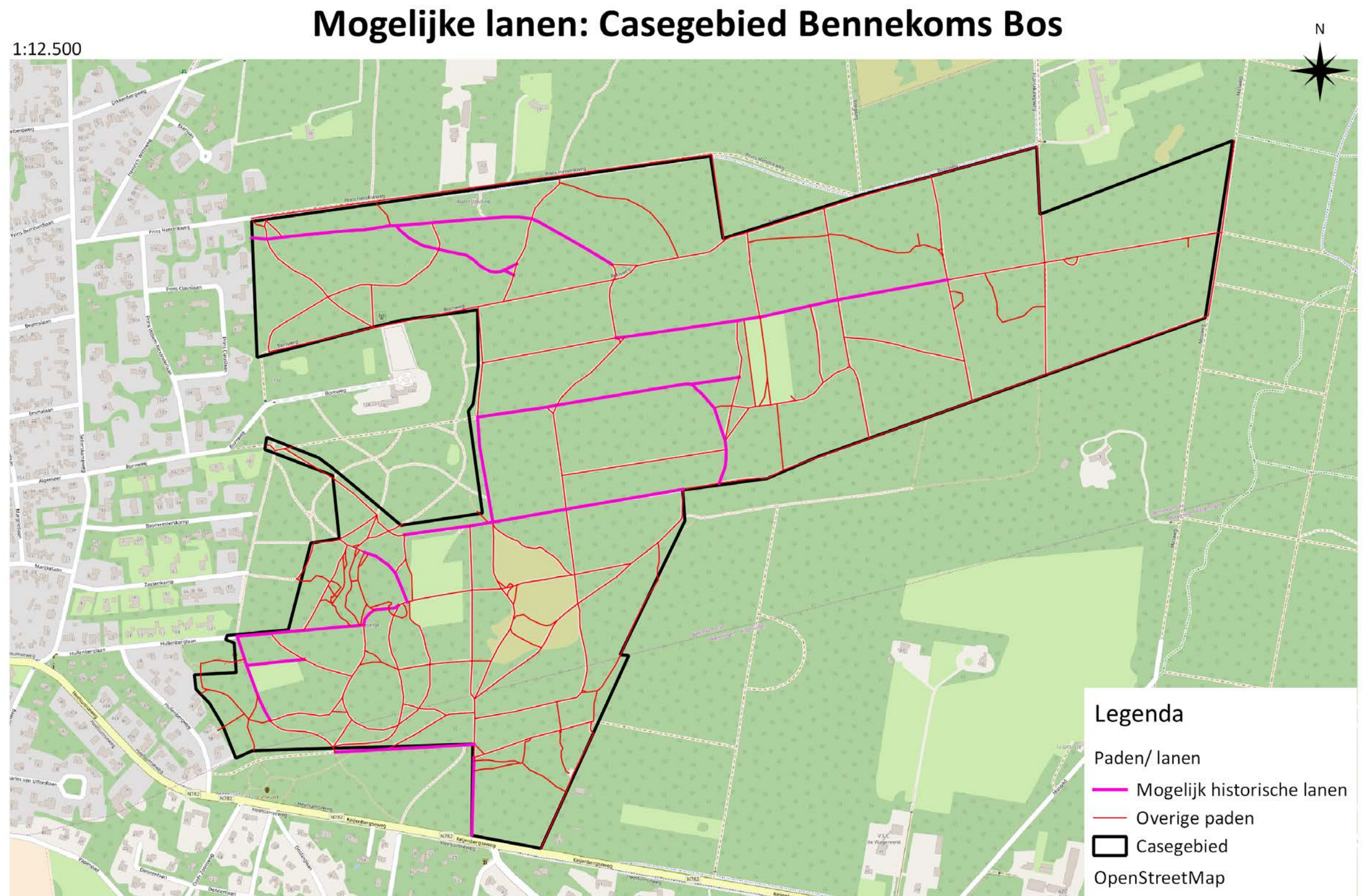
Bijlage 13: Kaart 1900 van het casegebied

Historische paden, 1900: Casegebied Bennekoms Bos



Samengesteld door E.J. Gijsbertsen i.o.v. Staatsbosbeheer en van Hall Larenstein.
Gebruikte data: Geldersch archief, interne data Staatsbosbeheer. Samengesteld m.b.v. QGIS 2.18.19 Las Palmas.

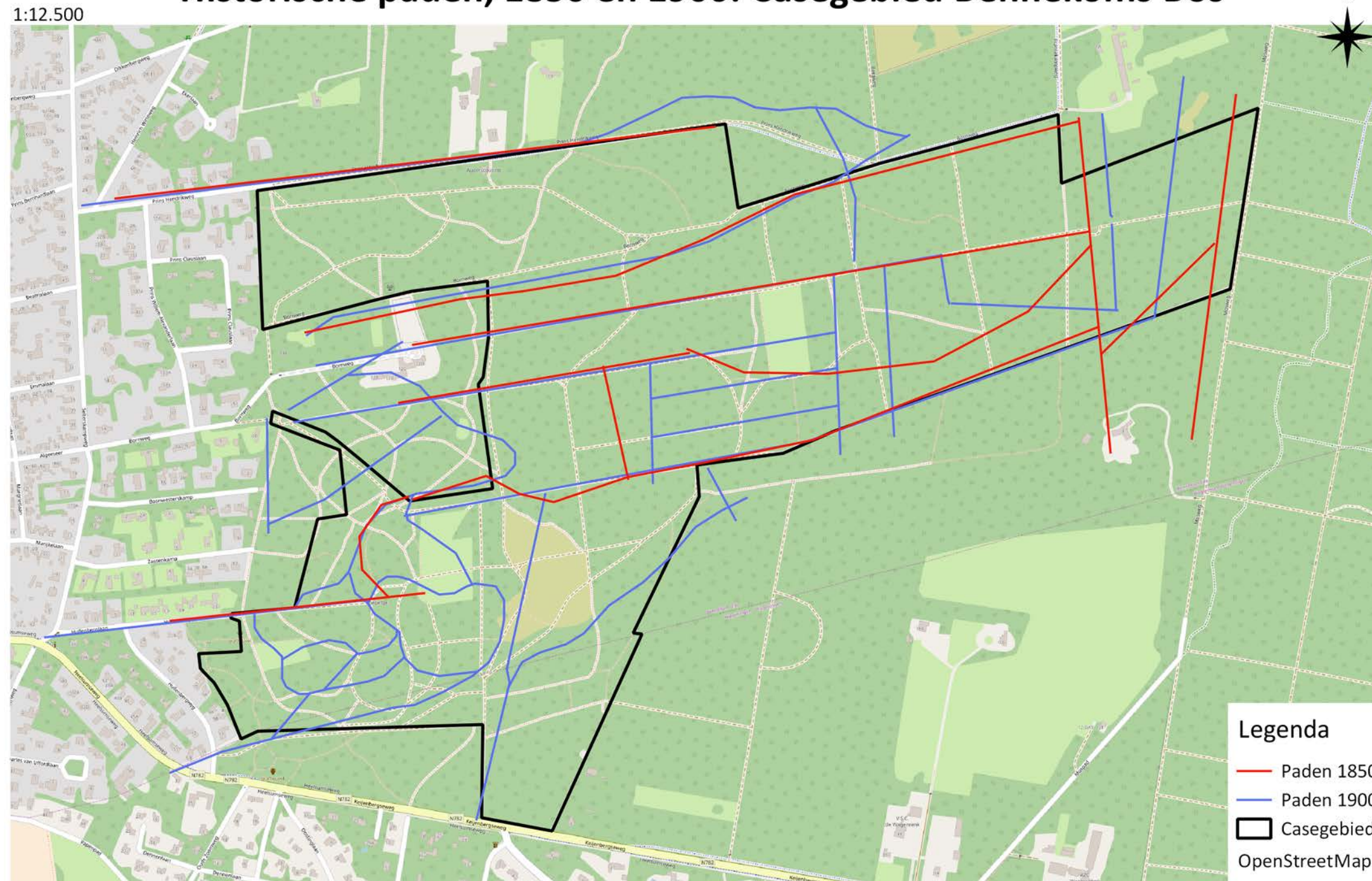
Bijlage 14: Mogelijke lanen binnen het casegebied



Samengesteld door E.J. Gijsbertsen i.o.v. Staatsbosbeheer en van Hall Larenstein.
Gebruikte data: OpenStreetMap 2018, interne data Staatsbosbeheer. Samengesteld m.b.v. QGIS 2.18.19 Las Palmas.

Bijlage 15: Paden uit 1850, 1900.

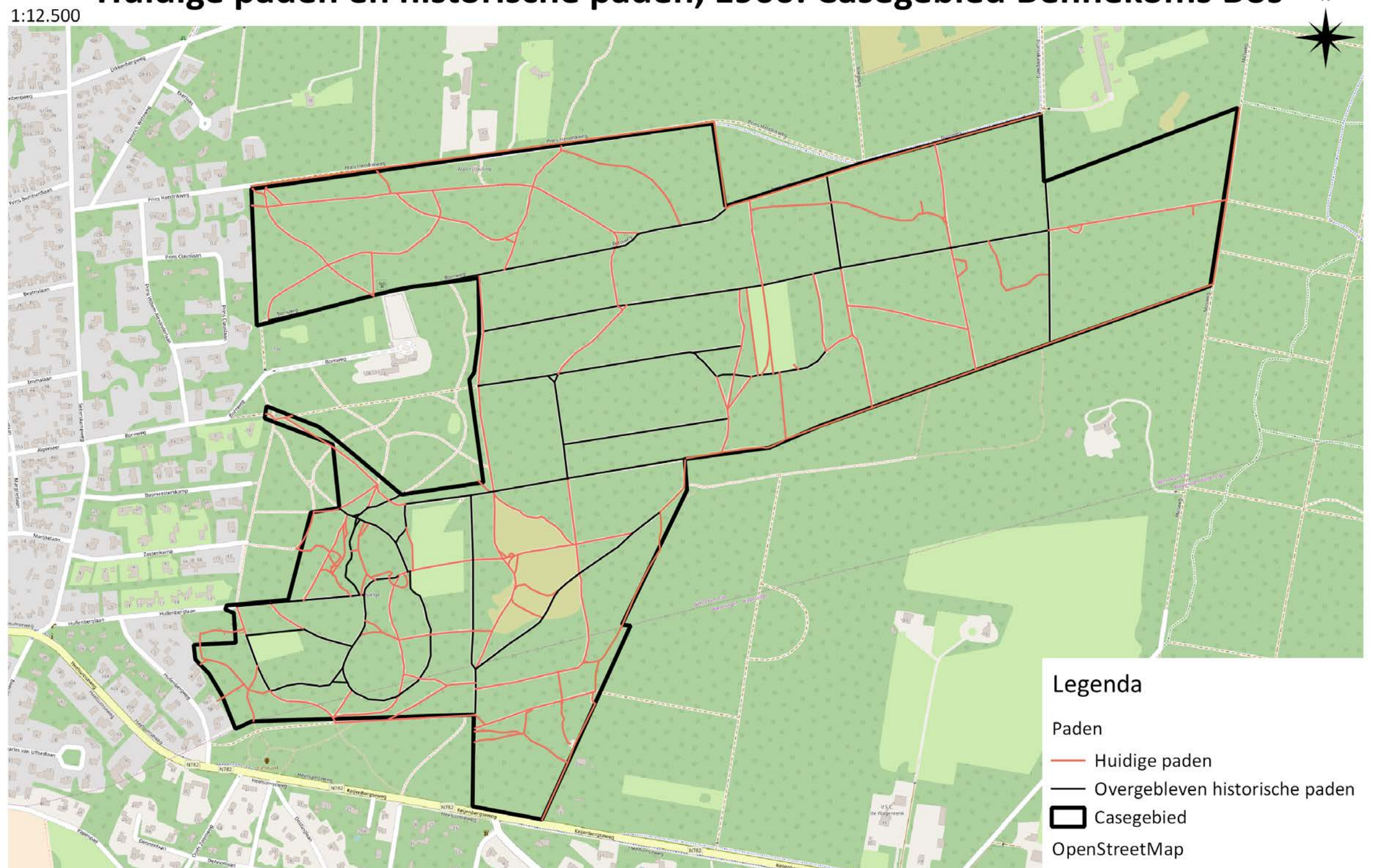
Historische paden, 1850 en 1900: Casegebied Bennekoms Bos



Samengesteld door E.J. Gijsbertsen i.o.v. Staatsbosbeheer en van Hall Larenstein.
Gebruikte data: OpenStreetMap 2018, interne data Staatsbosbeheer. Samengesteld m.b.v. QGIS 2.18.19 Las Palmas.

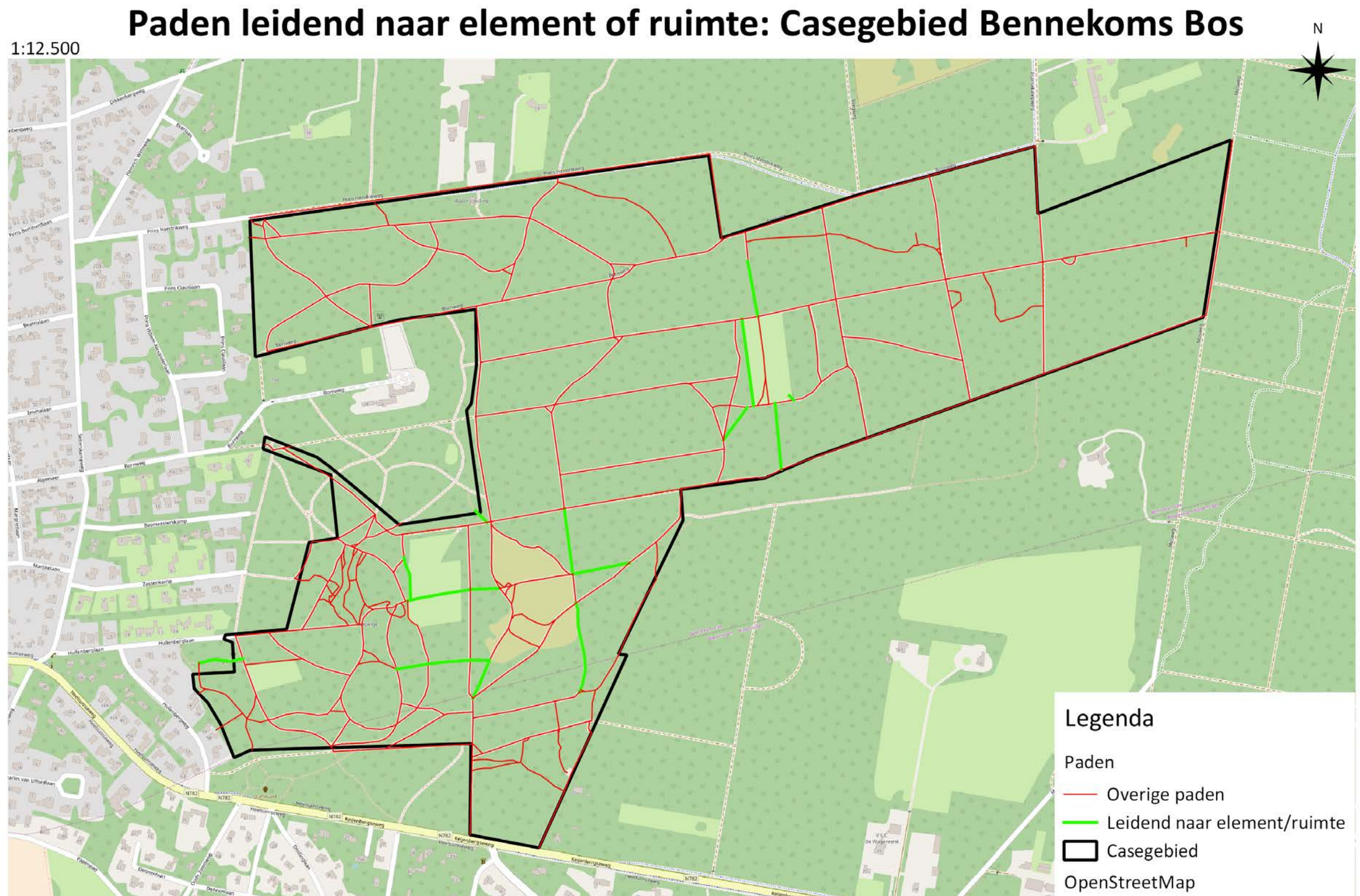
Bijlage 16: Nog aanwezige historische paden in het casegebied

Huidige paden en historische paden, 1900: Casegebied Bennekoms Bos



Samengesteld door E.J. Gijsbertsen i.o.v. Staatsbosbeheer en van Hall Larenstein.
Gebruikte data: OpenStreetMap 2018, interne data Staatsbosbeheer. Samengesteld m.b.v. QGIS 2.18.19 Las Palmas.

Bijlage 17:
Paden
binnen
case-
gebied,
leidend
naar
element,
structuur
of ruimte



Samengesteld door E.J. Gijsbertsen i.o.v. Staatsbosbeheer en van Hall Larenstein.
 Gebruikte data: OpenStreetMap 2018, interne data Staatsbosbeheer. Samengesteld m.b.v. QGIS 2.18.19 Las Palmas.

Bijlage
18a:
Ingevuld
model van
het case-
gebied:

Zone A

Deel 1/3

Zone A														
Padnummer	Belang	Kwaliteit	Situatie t,o,v, andere paden		Situatie langs pad		Padlocatie		Paduitvoering				Afwegings score	Totaal:
	Waardering:	Waardering:	Afwisseling t,o,v, aanliggende paden/ binnen pad	Lijkend op aanliggende paden	Zicht in bosvak	Zichtbenemen de bosjes	Hooggelegen pad	Laaggelegen pad	Smal pad	Breed pad	Recht pad	Kronkelend pad		
	1000-15000	100-900	4,6	1,8	3,3	3,5	3,3	2,5	4,3	3	2,5	3,9		
1	0	500		1,8	3,4			2,5	4,3			3,9	15,9	515,9
2	0	600		1,8	3,3		3,3		4,3			3,9	16,6	616,6
3	0	400		1,8	3,4		3,3			3		3,9	15,4	415,4
4	9000	500		1,8	3,4		3,3			3	2,5		14	9514
5	0	700	4,6		3,3		3,3			3	2,5		16,7	716,7
6	0	700	4,6			3,5		2,5	4,3		2,5		17,4	717,4
7	0	800	4,6		3,3			2,5	3,5			3,9	17,8	817,8
8	9000	600	4,6			3,5	3,3		4,3			3,9	19,6	9619,6
9	0	500	4,6			3,5	3,3		4,3			3,9	19,6	519,6
10	0	600	4,6			3,5	3,3		4,3			3,9	19,6	619,6
11	0	600		1,8	3,3		3,3		4,3		2,5		15,2	615,2
12	0	600		1,8	3,3		3,3		4,3			3,9	16,6	616,6
13	0	600	4,6			3,5	3,3		4,3			3,9	19,6	619,6
14	9000	600		1,8		3,5		2,5	4,3		2,5		14,6	9614,6
15	9000	600	4,6			3,5	3,3		4,3		2,5		18,2	9618,2
16	0	600	4,6			3,5		2,5	4,3			3,9	18,8	618,8
17	9000	700		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	9715,8
18	0	600		1,8		3,5		2,5	4,3			3,9	16	616
19	9000	500	4,6			3,5		2,5	4,3		2,5		17,4	9517,4
20	9000	500	4,6		3,4		3,3		4,3		2,5		18,1	9518,1
21	0	600		1,8		3,5	3,3		4,3			3,9	16,8	616,8
22	0	800		1,8	3,3		3,3			3		3,9	15,3	815,3
23	0	500		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	515,8
24	0	500	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	518,6
25	0	600	4,6		3,4			2,5	4,3			3,9	18,7	618,7
26	0	700		1,8	3,3			2,5		3		3,9	14,5	714,5
27	0	700	4,6			3,5		2,5	4,3			3,9	18,8	718,8
28	0	400	4,6			3,5	3,3		4,3		2,5		18,2	418,2
29	0	200		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	215,8
30	0	600	4,6		3,4		3,3			3		3,9	18,2	618,2
31	0	500		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	515,8
32	0	700	4,6			3,5	3,3		4,3			3,9	19,6	719,6
33	9000	700	4,6		3,4			2,5	4,3		2,5		17,3	9717,3
34	0	700	4,6		3,4		3,3		4,3			3,9	19,5	719,5
35	0	700	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	718,6
36	9000	700	4,6		3,3			2,5		3		3,9	17,3	9717,3
37	0	700	4,6		3,3		3,3		4,3			3,9	19,4	719,4
38	9000	500	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	9518,6
39	0	500		1,8	3,3		3,3		4,3			3,9	16,6	516,6
40	0	700	4,6		3,3		3,3		4,3			3,9	19,4	719,4
41	0	600	4,6		3,3		3,3		4,3			3,9	19,4	619,4
42	0	500	4,6		3,3		3,3		4,3			3,9	19,4	519,4
43	0	700	4,6		3,4			2,5		3	2,5		16	716
44	0	600		1,8	3,3			2,5		3		3,9	14,5	614,5
45	9000	500		1,8	3,3			2,5	4,3		2,5		14,4	9514,4
46	0	800		1,8	3,3			2,5	4,3		2,5		14,4	814,4
47	9000	700	4,6		3,3		3,3		4,3		2,5		18	9718
48	9000	500	4,6		3,3			2,5		3	2,5		15,9	9515,9
49	0	500		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	515,8
50	0	700		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	715,8

Max,
Afwegingscore:
19,6

Min,
Afwegingsscore:
13,1

Deel 2/3

51	0	700		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	715,8	158	858
52	0	600		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	615,8	158	758
53	4000	700	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	4718,6	186	4886
54	11000	600	4,6		3,3		3,3			3	2,5		16,7	11616,7	167	11767
55	9000	400	4,6		3,3		3,3		4,3			3,9	19,4	9419,4	194	9594
56	0	300	4,6		3,3		3,3			3		3,9	18,1	318,1	181	481
57	9000	700	4,6		3,3		3,3			3		3,9	18,1	9718,1	181	9881
58	9000	600	4,6		3,3		3,3		4,3			3,9	19,4	9619,4	194	9794
59	4000	200	4,6		3,3		3,3			3		3,9	18,1	4218,1	181	4381
60	9000	300		1,8		3,5		2,5	4,3			3,9	16	9316	160	9460
61	9000	300	4,6		3,4		3,3			3		3,9	18,2	9318,2	182	9482
62	0	700	4,6		3,3		3,3			3	2,5		16,7	716,7	167	867
63	0	500	4,6		3,3			2,5		3	2,5		15,9	515,9	159	659
64	0	700	4,6		3,3			2,5	4,3		2,5		17,2	717,2	172	872
65	0	700	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	718,6	186	886
66	0	700	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	718,6	186	886
67	0	700	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	718,6	186	886
68	9000	700	4,6		3,3			2,5	4,3		2,5		17,2	9717,2	172	9872
69	9000	700	4,6			3,5	3,3		4,3		2,5		18,2	9718,2	182	9882
70	0	400	4,6		3,4		3,3		4,3			3,9	19,5	419,5	195	595
71	9000	600		1,8	3,3		3,3			3	2,5		13,9	9613,9	139	9739
72	9000	600		1,8	3,3		3,3			3	2,5		13,9	9613,9	139	9739
73	9000	800		1,8	3,4			2,5		3	2,5		13,2	9813,2	132	9932
74	0	600		1,8	3,3		3,3		4,3			3,9	16,6	616,6	166	766
75	9000	500		1,8	3,3		3,3		4,3			3,9	16,6	9516,6	166	9666
76	9000	500		1,8	3,3		3,3		4,3			3,9	16,6	9516,6	166	9666
77	9000	500		1,8	3,3		3,3		4,3			3,9	16,6	9516,6	166	9666
78	9000	500		1,8	3,3		3,3		4,3			3,9	16,6	9516,6	166	9666
79	0	700		1,8		3,5		2,5	4,3			3,9	16	716	160	860
80	0	900	4,6		3,3			2,5	4,3		2,5		17,2	917,2	172	1072
81	0	700		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	715,8	158	858
82	0	600	4,6			3,5		2,5	4,3			3,9	18,8	618,8	188	788
83	9000	700		1,8	3,3			2,5	4,3		2,5		14,4	9714,4	144	9844
84	9000	700		1,8	3,3		3,3			3		3,9	15,3	9715,3	153	9853
85	0	700		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	715,8	158	858
86	9000	200		1,8	3,3			2,5	4,3		2,5		14,4	9214,4	144	9344
87	0	600		1,8		3,5	3,3		4,3			3,9	16,8	616,8	168	768
88	0	500		1,8	3,3		3,3		4,3			3,9	16,6	516,6	166	666
89	0	500	4,6		3,3		3,3		4,3			3,9	19,4	519,4	194	694
90	9000	600		1,8		3,5	3,3			3		3,9	15,5	9615,5	155	9755
91	9000	700	4,6		3,3		3,3			3		3,9	18,1	9718,1	181	9881
92	9000	400		1,8	3,3		3,3			3		3,9	15,3	9415,3	153	9553
93	9000	700		1,8	3,3		3,3			3		3,9	15,3	9715,3	153	9853
94	9000	400	4,6		3,3		3,3		4,3			3,9	19,4	9419,4	194	9594
95	0	700	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	718,6	186	886
96	9000	700	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	9718,6	186	9886
97	0	600		1,8	3,3		3,3		4,3			3,9	16,6	616,6	166	766
98	0	600	4,6			3,5	3,3		4,3			3,9	19,6	619,6	196	796
99	0	500		1,8	3,3			2,5		3		3,9	14,5	514,5	145	645
100	0	500		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	515,8	158	658
101	9000	600	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	9618,6	186	9786
102	9000	700	4,6		3,3		3,3		4,3			3,9	19,4	9719,4	194	9894
103	9000	700	4,6		3,3		3,3		4,3			3,9	19,4	9719,4	194	9894
104	0	600		1,8	3,3		3,3		4,3			3,9	16,6	616,6	166	766
105	0	700	4,6		3,3		3,3		4,3			3,9	19,4	719,4	194	894
106	0	500		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	515,8	158	658
107	0	500	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	518,6	186	686
108	0	500		1,8		3,5		2,5	4,3			3,9	16	516	160	660
109	0	300		1,8		3,5	3,3		4,3			3,9	16,8	316,8	168	468
110	0	700		1,8		3,5	3,3		4,3			3,9	16,8	716,8	168	868

Deel 3/3

111	16000	800	4,6		3,3			2,5		3		3,9	17,3	16817,3	173	16973
112	9000	200		1,8	3,3			2,5		3	2,5		13,1	9213,1	131	9331
113	9000	500		1,8	3,3			2,5		3		3,9	14,5	9514,5	145	9645
114	0	600	4,6			3,5		2,5	4,3			3,9	18,8	618,8	188	788
115	9000	500		1,8	3,3			2,5		3		3,9	14,5	9514,5	145	9645
116	0	700		1,8	3,4		3,3		4,3			3,9	16,7	716,7	167	867
117	9000	300		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	9315,8	158	9458
118	0	300		1,8	3,3			2,5		3		3,9	14,5	314,5	145	445
119	0	500		1,8	3,3			2,5		3		3,9	14,5	514,5	145	645
120	9000	600		1,8	3,4			2,5		3	2,5		13,2	9613,2	132	9732
121	0	300		1,8	3,3			2,5		3		3,9	14,5	314,5	145	445
122	0	500	4,6		3,4		3,3			3		3,9	18,2	518,2	182	682
123	9000	800		1,8		3,5		2,5		3	2,5		13,3	9813,3	133	9933
124	0	400	4,6		3,3		3,3		4,3			3,9	19,4	419,4	194	594
125	0	500		1,8	3,4			2,5	4,3			3,9	15,9	515,9	159	659
126	9000	500		1,8		3,5		2,5	4,3		2,5		14,6	9514,6	146	9646
127	9000	300		1,8	3,4			2,5		3	2,5		13,2	9313,2	132	9432
128	9000	500		1,8	3,3			2,5		3		3,9	14,5	9514,5	145	9645
129	9000	700	4,6		3,3		3,3			3	2,5		16,7	9716,7	167	9867
130	9000	700	4,6		3,3		3,3			3	2,5		16,7	9716,7	167	9867
131	9000	700	4,6		3,3			2,5		3	2,5		15,9	9715,9	159	9859
132	9000	700	4,6		3,3			2,5		3	2,5		15,9	9715,9	159	9859
133	9000	200		1,8	3,3			2,5		3		3,9	14,5	9214,5	145	9345
134	0	700	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	718,6	186	886
135	0	500		1,8	3,4			2,5	4,3			3,9	15,9	515,9	159	659
136	9000	500		1,8		3,5	3,3			3		3,9	15,5	9515,5	155	9655
137	0	300		1,8	3,4			2,5	4,3			3,9	15,9	315,9	159	459
138	9000	600		1,8		3,5	3,3			3	2,5		14,1	9614,1	141	9741
139	16000	500		1,8	3,3		3,3			3		3,9	15,3	16515,3	153	16653

Bijlage
18b:
Ingevuld
model van
het case-
gebied:
Zone B

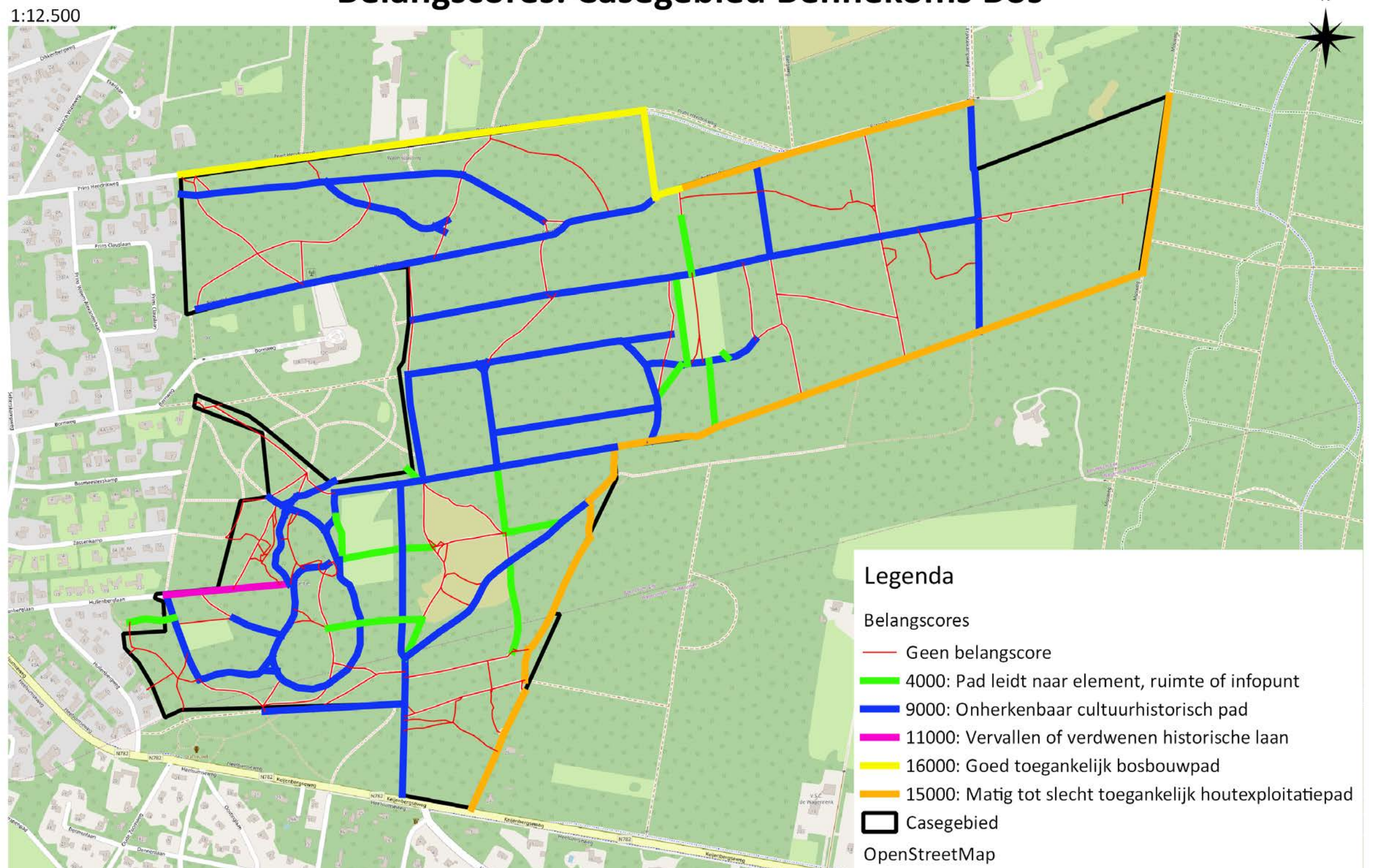
Zone B																
Padnummer	Belang	Kwaliteit	Situatie t.o.v. andere paden		Situatie langs pad		Padlocatie		Paduitvoering				Afleescode		Totaalscore	
	Waardering:	Waardering:	Afwisseling t.o.v. aanliggende paden/ binnen pad	Lijkend op aanliggende paden	Zicht in bosvak	Zichtbe-nemende bosjes	Hooggelegen pad	Laaggelegen pad	Smal pad	Breed pad	Recht pad	Kronkelend pad	Afwegings score	Totaal code	Afwegings score x 10	Totaal gelijke weging (Belang+ Kwaliteit+ (Afweging*10))
	1000-15000	100-900	5	1,3	1,8	4,5	2,8	2,3	4,5	2,7	1,8	4,2				
140	15000	300		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	15312,6	126	15426
141	9000	200		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	9212,6	126	9326
142	15000	700	5			4,5		2,3		2,7	1,8		16,3	15716,3	163	15863
143	0	600	5			4,5		2,3	4,5		1,8		18,1	618,1	181	781
144	0	300		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	312,6	126	426
145	0	200		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	212,6	126	326
146	9000	200		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	9212,6	126	9326
147	0	600	5			4,5		2,3	4,5			4,2	20,5	620,5	205	805
148	15000	500		1,3	1,8			2,3		2,7	1,8		9,9	15509,9	99	15599
149	15000	700		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	15712,6	126	15826
150	15000	600	5			4,5		2,3	4,5		1,8		18,1	15618,1	181	15781
151	0	200		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	212,6	126	326
152	15000	400	5			4,5		2,3	4,5		1,8		18,1	15418,1	181	15581
153	0	400	5			4,5		2,3	4,5		1,8		18,1	418,1	181	581
154	0	200		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	212,6	126	326
155	0	200		1,3		4,5		2,3		2,7		4,2	15	215	150	350
156	9000	500		1,3	1,8			2,3	4,5			4,2	14,1	9514,1	141	9641
157	9000	600		1,3		4,5		2,3	4,5			4,2	16,8	9616,8	168	9768
158	0	600		1,3	1,8			2,3	4,5		1,8		11,7	611,7	117	717
159	0	700	5			4,5		2,3	4,5		1,8		18,1	718,1	181	881
160	9000	200	5			4,5		2,3		2,7		4,2	18,7	9218,7	187	9387
161	0	600		1,3	1,8			2,3	4,5		1,8		11,7	611,7	117	717
162	15000	600		1,3		4,5	2,8		4,5		1,8		14,9	15614,9	149	15749
163	0	700		1,3	1,8			2,3	4,5		1,8		11,7	711,7	117	817
164	15000	200	5			4,5		2,3		2,7	1,8		16,3	15216,3	163	15363
165	0	200		1,3		4,5	2,8			2,7	1,8		13,1	213,1	131	331
166	0	700	5		1,8			2,3	4,5			4,2	17,8	717,8	178	878
167	15000	600		1,3	1,8			2,3		2,7	1,8		9,9	15609,9	99	15699
168	0	200	5		1,8			2,3		2,7	1,8		13,6	213,6	136	336
169	0	200	5			4,5		2,3		2,7	1,8		16,3	216,3	163	363
170	15000	500		1,3		4,5	2,8			2,7	1,8		13,1	15513,1	131	15631
171	15000	500		1,3		4,5	2,8			2,7	1,8		13,1	15513,1	131	15631
172	15000	500		1,3		4,5	2,8			2,7	1,8		13,1	15513,1	131	15631
173	15000	500		1,3		4,5	2,8			2,7	1,8		13,1	15513,1	131	15631
174	15000	500		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	15512,6	126	15626
175	15000	500		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	15512,6	126	15626
176	15000	600	5			4,5		2,3	4,5		1,8		18,1	15618,1	181	15781
177	15000	500	5			4,5		2,3		2,7	1,8		16,3	15516,3	163	15663
178	0	600	5			4,5		2,3	4,5		1,8		18,1	618,1	181	781
179	15000	600		1,3		4,5		2,3	4,5		1,8		14,4	15614,4	144	15744
180	15000	400	5			4,5		2,3		2,7	1,8		16,3	15416,3	163	15563
181	0	700	5		1,8			2,3	4,5		1,8		15,4	715,4	154	854
182	0	600	5			4,5		2,3	4,5		1,8		18,1	618,1	181	781
183	0	600	5			4,5	2,8		4,5			4,2	21	621	210	810
184	0	600	5		1,8			2,3	4,5		1,8		15,4	615,4	154	754
185	0	200		1,3	1,8		2,8		4,5		1,8		12,2	212,2	122	322
186	0	500	5			4,5		2,3	4,5			4,2	20,5	520,5	205	705
187	15000	700	5		1,8			2,3	4,5		1,8		15,4	15715,4	154	15854
188	9000	200	5			4,5		2,3		2,7	1,8		16,3	9216,3	163	9363
189	15000	200		1,3		4,5	2,8			2,7	1,8		13,1	15213,1	131	15331
190	15000	600	5			4,5		2,3	4,5		1,8		18,1	15618,1	181	15781
191	15000	600	5			4,5		2,3		2,7	1,8		16,3	15616,3	163	15763
192	15000	200		1,3		4,5	2,8			2,7	1,8		13,1	15213,1	131	15331

Max. Score:
21

Min. Score:
9,9

Bijlage 19: Scores voor belang

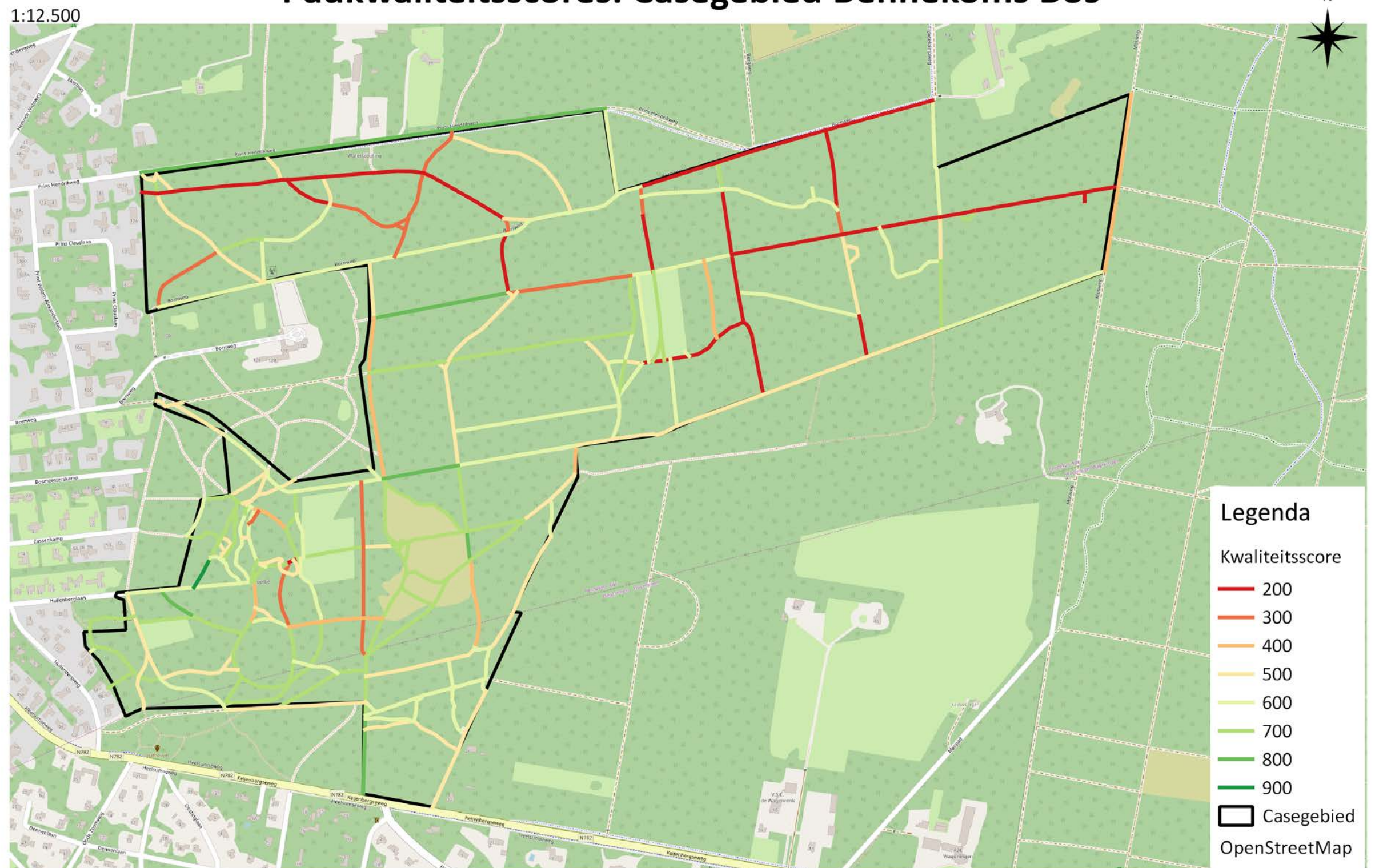
Belangscores: Casegebied Bennekoms Bos



Samengesteld door E.J. Gijsbertsen i.o.v. Staatsbosbeheer en van Hall Larenstein.
Gebruikte data: OpenStreetMap 2018, interne data Staatsbosbeheer. Samengesteld m.b.v. QGIS 2.18.19 Las Palmas.

Bijlage 20: Scores voor kwaliteit

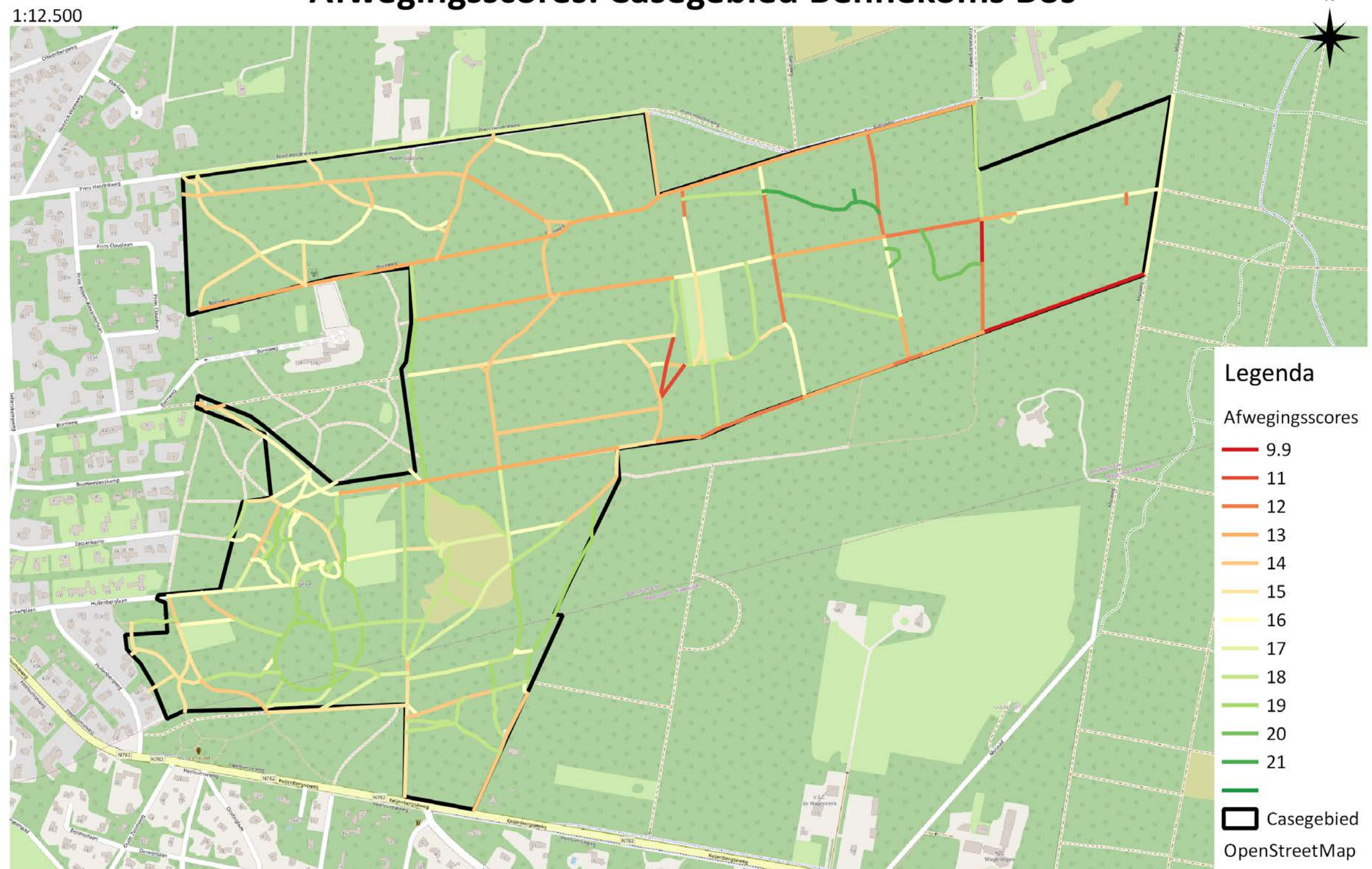
Padkwaliteitsscores: Casegebied Bennekoms Bos



Samengesteld door E.J. Gijsbertsen i.o.v. Staatsbosbeheer en van Hall Larenstein.
Gebruikte data: OpenStreetMap 2018, interne data Staatsbosbeheer. Samengesteld m.b.v. QGIS 2.18.19 Las Palmas.

Bijlage 21: Scores voor afweging

Afwegingsscores: Casegebied Bennekoms Bos



Samengesteld door E.J. Gijsbertsen i.o.v. Staatsbosbeheer en van Hall Larenstein.
Gebruikte data: OpenStreetMap 2018, interne data Staatsbosbeheer. Samengesteld m.b.v. QGis 2.18.19 Las Palmas.

Bijlage 22a: Model zone A
gesorteerd op beoordelingsscore

Zone A																
Padnummer	Belang	Kwaliteit	Situatie t,o,v, andere paden		Situatie langs pad		Padlocatie		Paduitvoering				Afleescode		Totaalscore	
	Waardering:	Waardering:	Afwisseling t,o,v, aanliggende paden/ binnen pad	Lijkend op aanliggende paden	Zicht in bosvak	Zicht benemend gewas	Hooggelegen pad	Laaggelegen pad	Smal pad	Breed pad	Recht pad	Kronkelend pad	Afwegings score	Totaal code	Afwegings score x 10	Totaal gelijke weging (Belang+ Kwaliteit+ (Afweging*10))
	1000-15000	100-900	4,6	1,8	3,3	3,5	3,3	2,5	4,3	3	2,5	3,9				
118	0	300		1,8	3,3			2,5		3		3,9	14,5	314,5	145	445
121	0	300		1,8	3,3			2,5		3		3,9	14,5	314,5	145	445
137	0	300		1,8	3,4			2,5	4,3			3,9	15,9	315,9	159	459
109	0	300		1,8		3,5	3,3		4,3			3,9	16,8	316,8	168	468
56	0	300	4,6		3,3		3,3			3		3,9	18,1	318,1	181	481
28	0	400	4,6			3,5	3,3		4,3		2,5		18,2	418,2	182	582
124	0	400	4,6		3,3		3,3		4,3			3,9	19,4	419,4	194	594
70	0	400	4,6		3,4		3,3		4,3			3,9	19,5	419,5	195	595
99	0	500		1,8	3,3			2,5		3		3,9	14,5	514,5	145	645
119	0	500		1,8	3,3			2,5		3		3,9	14,5	514,5	145	645
23	0	500		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	515,8	158	658
49	0	500		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	515,8	158	658
100	0	500		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	515,8	158	658
106	0	500		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	515,8	158	658
1	0	500		1,8	3,4			2,5	4,3			3,9	15,9	515,9	159	659
63	0	500	4,6		3,3			2,5		3	2,5		15,9	515,9	159	659
125	0	500		1,8	3,4			2,5	4,3			3,9	15,9	515,9	159	659
135	0	500		1,8	3,4			2,5	4,3			3,9	15,9	515,9	159	659
108	0	500		1,8		3,5		2,5	4,3			3,9	16	516	160	660
88	0	500		1,8	3,3		3,3		4,3			3,9	16,6	516,6	166	666
122	0	500	4,6		3,4		3,3			3		3,9	18,2	518,2	182	682
24	0	500	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	518,6	186	686
107	0	500	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	518,6	186	686
42	0	500	4,6		3,3		3,3		4,3			3,9	19,4	519,4	194	694
89	0	500	4,6		3,3		3,3		4,3			3,9	19,4	519,4	194	694
44	0	600		1,8	3,3			2,5		3		3,9	14,5	614,5	145	745
11	0	600		1,8	3,3		3,3		4,3		2,5		15,2	615,2	152	752
52	0	600		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	615,8	158	758
18	0	600		1,8		3,5		2,5	4,3			3,9	16	616	160	760
2	0	600		1,8	3,3		3,3		4,3			3,9	16,6	616,6	166	766
12	0	600		1,8	3,3		3,3		4,3			3,9	16,6	616,6	166	766
74	0	600		1,8	3,3		3,3		4,3			3,9	16,6	616,6	166	766
97	0	600		1,8	3,3		3,3		4,3			3,9	16,6	616,6	166	766
104	0	600		1,8	3,3		3,3		4,3			3,9	16,6	616,6	166	766
21	0	600		1,8		3,5	3,3		4,3			3,9	16,8	616,8	168	768
87	0	600		1,8		3,5	3,3		4,3			3,9	16,8	616,8	168	768
30	0	600	4,6		3,4		3,3			3		3,9	18,2	618,2	182	782
25	0	600	4,6		3,4			2,5	4,3			3,9	18,7	618,7	187	787
16	0	600	4,6			3,5		2,5	4,3			3,9	18,8	618,8	188	788
82	0	600	4,6			3,5		2,5	4,3			3,9	18,8	618,8	188	788
114	0	600	4,6			3,5		2,5	4,3			3,9	18,8	618,8	188	788
41	0	600	4,6		3,3		3,3		4,3			3,9	19,4	619,4	194	794
13	0	600	4,6			3,5	3,3		4,3			3,9	19,6	619,6	196	796
98	0	600	4,6			3,5	3,3		4,3			3,9	19,6	619,6	196	796
50	0	700		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	715,8	158	858
51	0	700		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	715,8	158	858
81	0	700		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	715,8	158	858
85	0	700		1,8	3,3			2,5	4,3			3,9	15,8	715,8	158	858
79	0	700		1,8		3,5		2,5	4,3			3,9	16	716	160	860
5	0	700	4,6		3,3		3,3			3	2,5		16,7	716,7	167	867
62	0	700	4,6		3,3		3,3			3	2,5		16,7	716,7	167	867
116	0	700		1,8	3,4		3,3		4,3			3,9	16,7	716,7	167	867
110	0	700		1,8		3,5	3,3		4,3			3,9	16,8	716,8	168	868
64	0	700	4,6		3,3			2,5	4,3		2,5		17,2	717,2	172	872
6	0	700	4,6			3,5		2,5	4,3		2,5		17,4	717,4	174	874
35	0	700	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	718,6	186	886
65	0	700	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	718,6	186	886
66	0	700	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	718,6	186	886
67	0	700	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	718,6	186	886
95	0	700	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	718,6	186	886
134	0	700	4,6		3,3			2,5	4,3			3,9	18,6	718,6	186	886
27	0	700	4,6			3,5		2,5	4,3			3,9	18,8	718,8	188	888
105	0	700	4,6		3,3		3,3		4,3			3,9	19,4	719,4	194	894
32	0	700	4,6			3,5	3,3		4,3			3,9	19,6	719,6	196	896
46	0	800		1,8	3,3			2,5	4,3		2,5		14,4	814,4	144	944
7	0	800	4,6		3,3			2,5	3,5			3,9	17,8	817,8	178	978

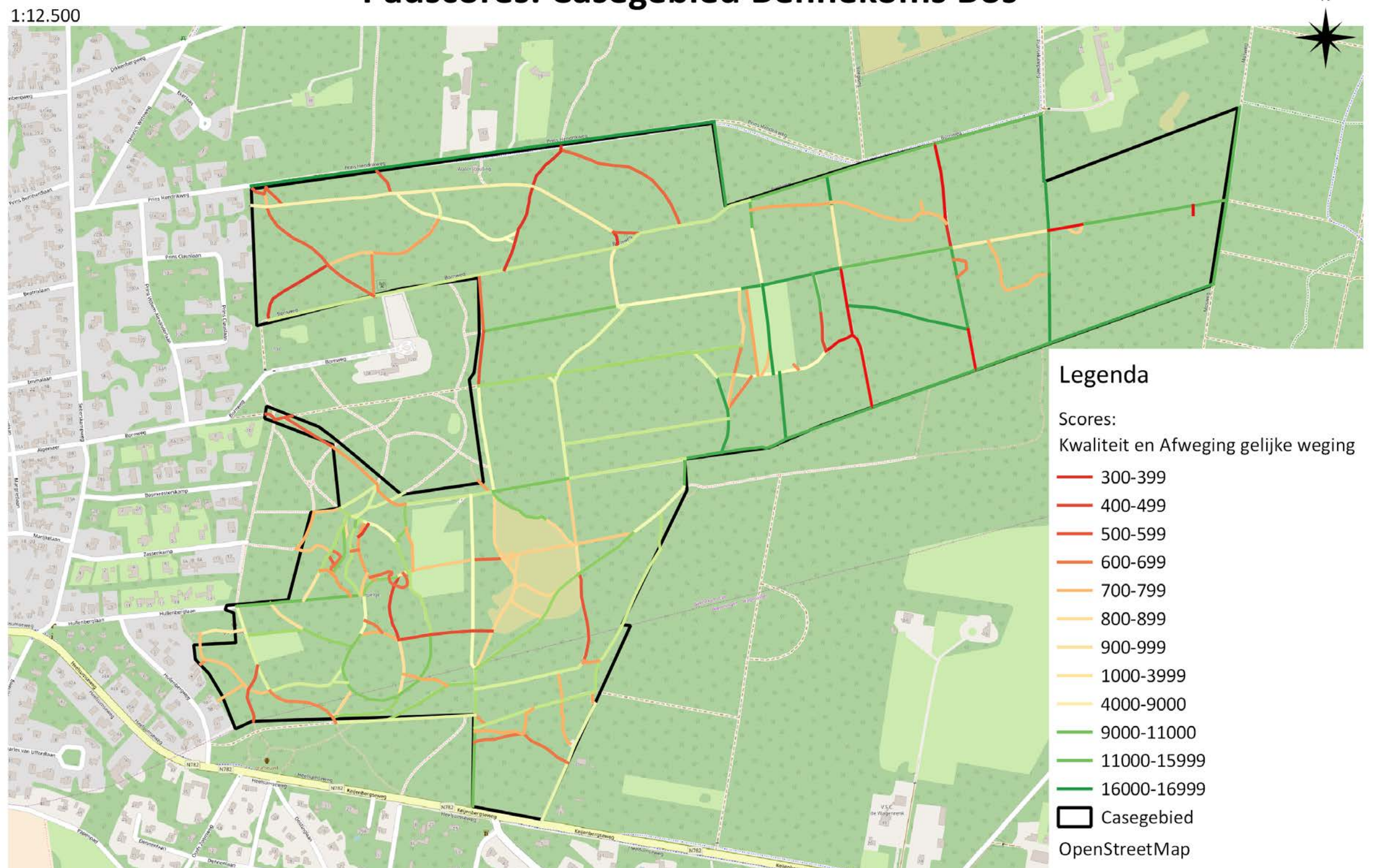
80	0	900	4,6		3,3		2,5	4,3		2,5		17,2	917,2	172	1072
59	4000	200	4,6		3,3		3,3		3		3,9	18,1	4218,1	181	4381
53	4000	700	4,6		3,3			2,5	4,3		3,9	18,6	4718,6	186	4886
112	9000	200		1,8	3,3			2,5		3	2,5	13,1	9213,1	131	9331
86	9000	200		1,8	3,3			2,5	4,3		2,5	14,4	9214,4	144	9344
133	9000	200		1,8	3,3			2,5		3		14,5	9214,5	145	9345
29	9000	200		1,8	3,3			2,5	4,3		3,9	15,8	9215,8	158	9358
127	9000	300		1,8	3,4			2,5		3	2,5	13,2	9313,2	132	9432
117	9000	300		1,8	3,3			2,5	4,3		3,9	15,8	9315,8	158	9458
60	9000	300		1,8		3,5		2,5	4,3		3,9	16	9316	160	9460
61	9000	300	4,6		3,4		3,3			3	3,9	18,2	9318,2	182	9482
92	9000	400		1,8	3,3		3,3			3	3,9	15,3	9415,3	153	9553
55	9000	400	4,6		3,3		3,3		4,3		3,9	19,4	9419,4	194	9594
94	9000	400	4,6		3,3		3,3		4,3		3,9	19,4	9419,4	194	9594
4	9000	500		1,8	3,4		3,3			3	2,5	14	9514	140	9640
45	9000	500		1,8	3,3			2,5	4,3		2,5	14,4	9514,4	144	9644
113	9000	500		1,8	3,3			2,5		3	3,9	14,5	9514,5	145	9645
115	9000	500		1,8	3,3			2,5		3	3,9	14,5	9514,5	145	9645
128	9000	500		1,8	3,3			2,5		3	3,9	14,5	9514,5	145	9645
126	9000	500		1,8		3,5		2,5	4,3		2,5	14,6	9514,6	146	9646
136	9000	500		1,8		3,5	3,3			3	3,9	15,5	9515,5	155	9655
31	9000	500		1,8	3,3			2,5	4,3		3,9	15,8	9515,8	158	9658
48	9000	500	4,6		3,3			2,5		3	2,5	15,9	9515,9	159	9659
39	9000	500		1,8	3,3		3,3		4,3		3,9	16,6	9516,6	166	9666
75	9000	500		1,8	3,3		3,3		4,3		3,9	16,6	9516,6	166	9666
76	9000	500		1,8	3,3		3,3		4,3		3,9	16,6	9516,6	166	9666
77	9000	500		1,8	3,3		3,3		4,3		3,9	16,6	9516,6	166	9666
78	9000	500		1,8	3,3		3,3		4,3		3,9	16,6	9516,6	166	9666
19	9000	500	4,6			3,5		2,5	4,3		2,5	17,4	9517,4	174	9674
20	9000	500	4,6		3,4		3,3		4,3		2,5	18,1	9518,1	181	9681
38	9000	500	4,6		3,3			2,5	4,3		3,9	18,6	9518,6	186	9686
9	9000	500	4,6			3,5	3,3		4,3		3,9	19,6	9519,6	196	9696
120	9000	600		1,8	3,4			2,5		3	2,5	13,2	9613,2	132	9732
71	9000	600		1,8	3,3		3,3			3	2,5	13,9	9613,9	139	9739
72	9000	600		1,8	3,3		3,3			3	2,5	13,9	9613,9	139	9739
138	9000	600		1,8		3,5	3,3			3	2,5	14,1	9614,1	141	9741
14	9000	600		1,8		3,5		2,5	4,3		2,5	14,6	9614,6	146	9746
90	9000	600		1,8		3,5	3,3			3	3,9	15,5	9615,5	155	9755
15	9000	600	4,6			3,5	3,3		4,3		2,5	18,2	9618,2	182	9782
101	9000	600	4,6		3,3			2,5	4,3		3,9	18,6	9618,6	186	9786
58	9000	600	4,6		3,3		3,3		4,3		3,9	19,4	9619,4	194	9794
8	9000	600	4,6			3,5	3,3		4,3		3,9	19,6	9619,6	196	9796
10	9000	600	4,6			3,5	3,3		4,3		3,9	19,6	9619,6	196	9796
83	9000	700		1,8	3,3			2,5	4,3		2,5	14,4	9714,4	144	9844
26	9000	700		1,8	3,3			2,5		3	3,9	14,5	9714,5	145	9845
84	9000	700		1,8	3,3		3,3			3	3,9	15,3	9715,3	153	9853
93	9000	700		1,8	3,3		3,3			3	3,9	15,3	9715,3	153	9853
17	9000	700		1,8	3,3			2,5	4,3		3,9	15,8	9715,8	158	9858
131	9000	700	4,6		3,3			2,5		3	2,5	15,9	9715,9	159	9859
132	9000	700	4,6		3,3			2,5		3	2,5	15,9	9715,9	159	9859
43	9000	700	4,6		3,4			2,5		3	2,5	16	9716	160	9860
129	9000	700	4,6		3,3		3,3			3	2,5	16,7	9716,7	167	9867
130	9000	700	4,6		3,3		3,3			3	2,5	16,7	9716,7	167	9867
68	9000	700	4,6		3,3			2,5	4,3		2,5	17,2	9717,2	172	9872
33	9000	700	4,6		3,4			2,5	4,3		2,5	17,3	9717,3	173	9873
36	9000	700	4,6		3,3			2,5		3	3,9	17,3	9717,3	173	9873
47	9000	700	4,6		3,3		3,3		4,3		2,5	18	9718	180	9880
57	9000	700	4,6		3,3		3,3			3	3,9	18,1	9718,1	181	9881
91	9000	700	4,6		3,3		3,3			3	3,9	18,1	9718,1	181	9881
69	9000	700	4,6			3,5	3,3		4,3		2,5	18,2	9718,2	182	9882
96	9000	700	4,6		3,3			2,5	4,3		3,9	18,6	9718,6	186	9886
37	9000	700	4,6		3,3		3,3		4,3		3,9	19,4	9719,4	194	9894
40	9000	700	4,6		3,3		3,3		4,3		3,9	19,4	9719,4	194	9894
102	9000	700	4,6		3,3		3,3		4,3		3,9	19,4	9719,4	194	9894
103	9000	700	4,6		3,3		3,3		4,3		3,9	19,4	9719,4	194	9894
34	9000	700	4,6		3,4		3,3		4,3		3,9	19,5	9719,5	195	9895
73	9000	800		1,8	3,4			2,5		3	2,5	13,2	9813,2	132	9932
123	9000	800		1,8		3,5		2,5		3	2,5	13,3	9813,3	133	9933
22	9000	800		1,8	3,3		3,3			3	3,9	15,3	9815,3	153	9953
54	11000	600	4,6		3,3		3,3			3	2,5	16,7	11616,7	167	11767
3	16000	400		1,8	3,4		3,3			3		15,4	16415,4	154	16554
139	16000	500		1,8	3,3		3,3			3	3,9	15,3	16515,3	153	16653
111	16000	800	4,6		3,3			2,5		3	3,9	17,3	16817,3	173	16973

Bijlage 22b: Model zone B gesorteerd op beoordelingsscore

Zone B																
Padnummer	Belang	Kwaliteit	Situatie t.o.v. andere paden		Situatie langs pad		Padlocatie		Paduitvoering				Afleescode		Totaalscore	
	Waardering:	Waardering:	Afwisseling t.o.v. aanliggende paden/ binnen pad	Lijkend op aanliggende paden	Zicht in bosvak	Zichtbenemende bosjes	Hooggelegen pad	Laaggelegen pad	Smal pad	Breed pad	Recht pad	Kronkelend pad	Totaal afweging	Totaal code	Afwegings score x 10	Totaal gelijke weging (Belang+ Kwaliteit+ (Afweging*10))
	1000-15000	100-900	5	1,3	1,8	4,5	2,8	2,3	4,5	2,7	1,8	4,2				
185	0	200		1,3	1,8		2,8		4,5		1,8		12,2	212,2	122	322
145	0	200		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	338,6	126	326
151	0	200		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	338,6	126	326
154	0	200		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	338,6	126	326
165	0	200		1,3		4,5	2,8			2,7	1,8		13,1	213,1	131	331
168	0	200	5		1,8			2,3		2,7	1,8		13,6	213,6	136	336
155	0	200		1,3		4,5		2,3		2,7		4,2	15	215	150	350
169	0	200	5			4,5		2,3		2,7	1,8		16,3	329,3	163	363
144	0	300		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	312,6	126	426
153	0	400	5			4,5		2,3	4,5		1,8		18,1	418,1	181	581
186	0	500	5			4,5		2,3	4,5			4,2	20,5	520,5	205	705
158	0	600		1,3	1,8			2,3	4,5		1,8		11,7	611,7	117	717
161	0	600		1,3	1,8			2,3	4,5		1,8		11,7	611,7	117	717
184	0	600	5		1,8			2,3	4,5		1,8		15,4	719,4	154	754
143	0	600	5			4,5		2,3	4,5		1,8		18,1	618,1	181	781
178	0	600	5			4,5		2,3	4,5		1,8		18,1	749,1	181	781
182	0	600	5			4,5		2,3	4,5		1,8		18,1	618,1	181	781
147	0	600	5			4,5		2,3	4,5			4,2	20,5	620,5	205	805
183	0	600	5			4,5	2,8		4,5			4,2	21	621	210	810
163	0	700		1,3	1,8			2,3	4,5		1,8		11,7	828,7	117	817
181	0	700	5		1,8			2,3	4,5		1,8		15,4	819,4	154	854
166	0	700	5		1,8			2,3	4,5			4,2	17,8	845,8	178	878
159	0	700	5			4,5		2,3	4,5		1,8		18,1	718,1	181	881
141	9000	200		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	9212,6	126	9326
146	9000	200		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	9212,6	126	9326
188	9000	200	5			4,5		2,3		2,7	1,8		16,3	9216,3	163	9363
160	9000	200	5			4,5		2,3		2,7		4,2	18,7	355,7	187	9387
156	9000	500		1,3	1,8			2,3	4,5			4,2	14,1	9514,1	141	9641
157	9000	600		1,3		4,5		2,3	4,5			4,2	16,8	784,8	168	9768
189	15000	200		1,3		4,5	2,8			2,7	1,8		13,1	15213,1	131	15331
192	15000	200		1,3		4,5	2,8			2,7	1,8		13,1	15213,1	131	15331
164	15000	200	5			4,5		2,3		2,7	1,8		16,3	15216,3	163	15363
140	15000	300		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	15312,6	126	15426
180	15000	400	5			4,5		2,3		2,7	1,8		16,3	15416,3	163	15563
152	15000	400	5			4,5		2,3	4,5		1,8		18,1	15418,1	181	15581
148	15000	500		1,3	1,8			2,3		2,7	1,8		9,9	15608,9	99	15599
174	15000	500		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	15512,6	126	15626
175	15000	500		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	15638,6	126	15626
170	15000	500		1,3		4,5	2,8			2,7	1,8		13,1	15513,1	131	15631
171	15000	500		1,3		4,5	2,8			2,7	1,8		13,1	15513,1	131	15631
172	15000	500		1,3		4,5	2,8			2,7	1,8		13,1	15644,1	131	15631
173	15000	500		1,3		4,5	2,8			2,7	1,8		13,1	15513,1	131	15631
177	15000	500	5			4,5		2,3		2,7	1,8		16,3	15516,3	163	15663
167	15000	600		1,3	1,8			2,3		2,7	1,8		9,9	15609,9	99	15699
179	15000	600		1,3		4,5		2,3	4,5		1,8		14,4	15614,4	144	15744
162	15000	600		1,3		4,5	2,8		4,5		1,8		14,9	15614,9	149	15749
191	15000	600	5			4,5		2,3		2,7	1,8		16,3	15616,3	163	15763
150	15000	600	5			4,5		2,3	4,5		1,8		18,1	15618,1	181	15781
176	15000	600	5			4,5		2,3	4,5		1,8		18,1	15618,1	181	15781
190	15000	600	5			4,5		2,3	4,5		1,8		18,1	15749,1	181	15781
149	15000	700		1,3		4,5		2,3		2,7	1,8		12,6	15712,6	126	15826
187	15000	700	5		1,8			2,3	4,5		1,8		15,4	15819,4	154	15854
142	15000	700	5			4,5		2,3		2,7	1,8		16,3	15829,3	163	15863

Bijlage 23: Beoordelingsscores

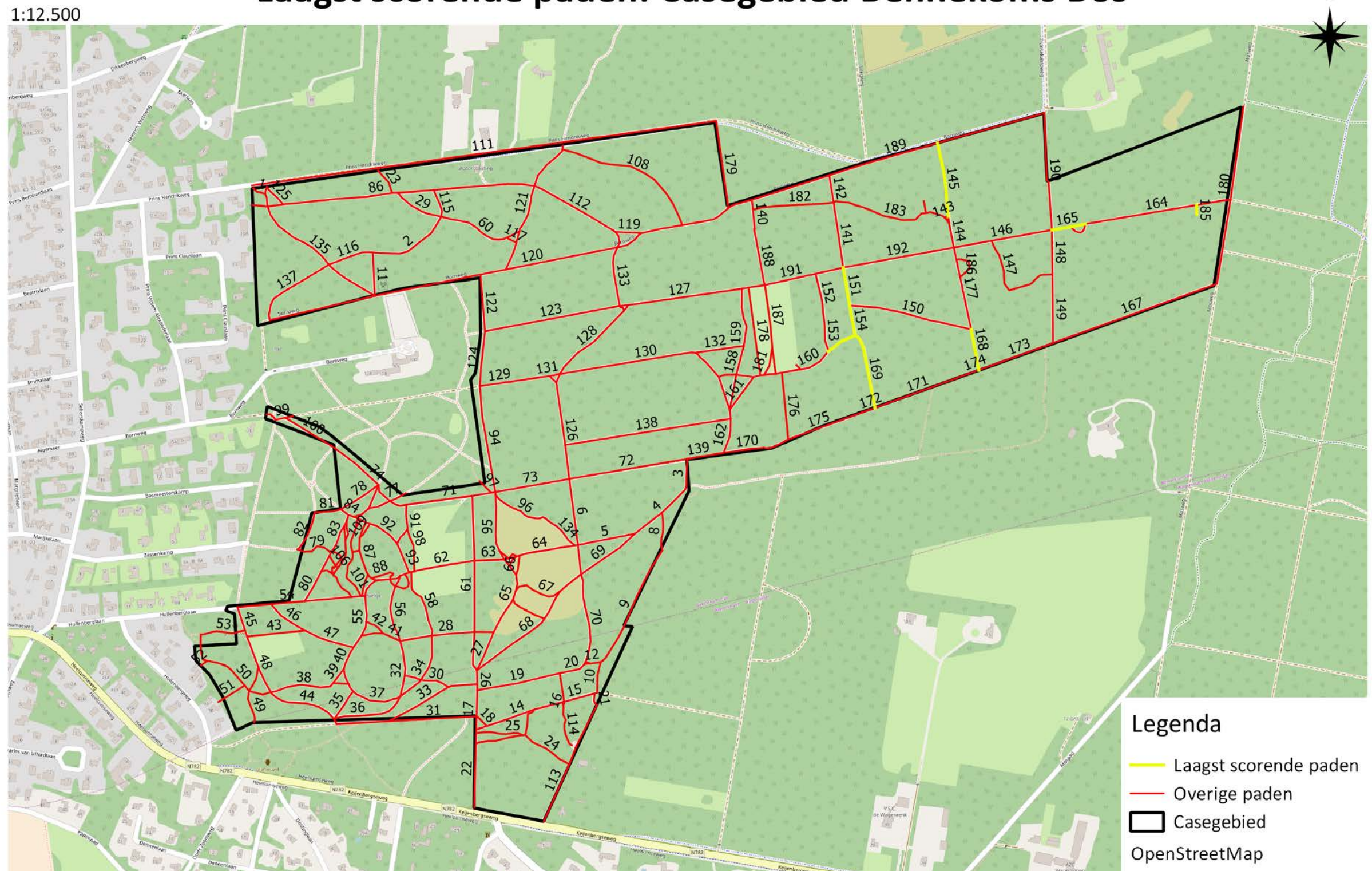
Padscores: Casegebied Bennekoms Bos



Samengesteld door E.J. Gijsbertsen i.o.v. Staatsbosbeheer en van Hall Larenstein.
Gebruikte data: OpenStreetMap 2018, interne data Staatsbosbeheer. Samengesteld m.b.v. QGIS 2.18.19 Las Palmas.

Bijlage 24: Laagst scorende paden

Laagst scorende paden: Casegebied Bennekoms Bos



Samengesteld door E.J. Gijsbertsen i.o.v. Staatsbosbeheer en van Hall Larenstein.
Gebruikte data: OpenStreetMap 2018, interne data Staatsbosbeheer. Samengesteld m.b.v. QGIS 2.18.19 Las Palmas.